

«О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. № 142»

В соответствии с пунктом 4 статьи 84 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383) п р и к а з ы в а ю:

Внести в Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. № 142 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2005 г., регистрационный № 7321), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2008 г. № 20 (зарегистрирован Минюстом России 21 февраля 2008 г., регистрационный № 11207), приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 сентября 2015 г. № 275 (зарегистрирован в Минюстом России 14 октября 2015 г., регистрационный № 39319) изменения согласно приложению.

Министр

М.Ю. Соколов

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Федеральные авиационные правила
«Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные
приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября
2005 г. № 142**

1. Абзац четвертый пункта 10 изложить в следующей редакции:

«Для аэропортов, имеющих 4 или 5 категорию объектов транспортной инфраструктуры, конструкция и расположение ограждения территории аэропорта определяется оператором аэродрома аэропорта с учетом мер по предотвращению несанкционированного доступа в контролируруемую зону аэропорта.»

2. Абзац второй пункта 17 изложить в следующей редакции:

«КПП аэропортов, имеющих 4 или 5 категорию объектов транспортной инфраструктуры, оборудуются средствами связи, освещением, турникетами, тревожной сигнализацией, воротами без дистанционного управления, переносными техническими средствами досмотра физических лиц, автотранспорта и грузов.»

3. Абзац первый пункта 17 изложить в следующей редакции:

«19. В ограждении территории аэропортов, имеющих 1, 2 или 3 категорию объектов транспортной инфраструктуры предусматривается необходимое количество запасных выездов, оборудованных запираемыми воротами и системой охранной сигнализации.»

4. В пункте 23:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«23. Территория аэропорта, имеющего 1, 2 или 3 категорию объектов транспортной инфраструктуры, и его особо важных объектов должна иметь сплошное ограждение высотой не менее 2,13 метра по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируемую зону. Расстояние между предупредительными аншлагами не более 100 метров.»;

б) абзацы третий и четвертый первый изложить в следующей редакции:

«Для аэропорта, имеющего 4 или 5 категорию объектов транспортной инфраструктуры, расположение и оборудование ограждения территории аэродрома определяется оператором аэродрома аэропорта с учетом мер по предотвращению несанкционированного доступа в контролируемую зону аэропорта.

Поверх ограждения аэропортов, имеющих 1, 2 или 3 категорию объектов транспортной инфраструктуры, устанавливаются металлические конструкции различного профиля (козырьки из угловых консолей с несколькими рядами колючей проволоки, армированной колючей лентой и др.).»