

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в отдельные федеральные законы Российской Федерации

#### Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; 2012, № 31, ст. 4318; 2015, № 29, ст. 4380; 2016, № 1, ст. 82) следующие изменения:

1) пункт 3 статьи 8 изложить в следующей редакции:

«3. Юридические лица, осуществляющие разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, обеспечение авиационной безопасности, юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы установленные федеральными авиационными правилами, техническое обслуживание гражданских воздушных

судов, юридические лица, физические лица, эксплуатирующие гражданские воздушные суда, не относящиеся к легким воздушным судам, не используемых для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, организации, осуществляющие подготовку кандидатов на получение свидетельств, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, а также операторы аэродромов гражданской авиации осуществляют свою деятельность при наличии выданного органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям федеральных авиационных правил. Форма и порядок выдачи данного документа устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

2) дополнить статью 8 пунктом 3.1 следующего содержания:

«3.1. Перед осуществлением деятельности по предоставлению авиационных услуг за плату юридические и физические лица, не указанные в пункте 3 статьи 8 настоящего Кодекса, подают в орган государственного надзора уведомление о начале деятельности по предоставлению авиационных услуг. Форма и порядок предоставления уведомления устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

3) статью 9 считать утратившим силу;

4) статью 10 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Приостановление действия документов, выдаваемых уполномоченным органом в области гражданской авиации

1. Действие документов, выданных в соответствии с пунктом 3 статьи 8 настоящего Кодекса, может быть приостановлено, в них могут быть введены изменения, ограничения органом, выдавшим указанные документы, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.

2. Аннулирование выданных в соответствии с пунктом 3 статьи 8 настоящего Кодекса документов, а также свидетельств, указанных в статье 53 настоящего Кодекса, производится по решению суда».

5) в статье 11:

а) в пункте 1. Исключить слово «различных» и слова «воздушному движению» заменить словом «полетов»;

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Пользователями воздушного пространства являются физические и юридические лица, осуществляющие деятельность, указанную в пункте 1 настоящей статьи или планирующие ее осуществлять»;

б) статью 15 изложить в следующей редакции:

«Статья 15. Структура воздушного пространства

1. Структура воздушного пространства включает в себя зоны, районы и маршруты обслуживания воздушного движения включающие воздушные трассы и местные воздушные линии,

районы аэродромов, маршруты полетов воздушных судов, запретные зоны, опасные зоны и зоны ограничений полетов воздушных судов.

2. Запретные зоны – области воздушного пространства, в котором запрещены полеты за исключением полетов, предусмотренных подпунктами 1 - 4 пункта 2 статьи 13 настоящего Кодекса.

Запретная зона устанавливается в целях защиты объектов от последствий пролета над ними воздушных судов на основании заявления организации – владельца защищаемого объекта с приложением результатов оценки факторов опасности и рисков, создаваемых полетами воздушных судов над защищаемыми объектами, а также результатов общественного обсуждения необходимости установления запретной зоны.

Организация, в интересах которой установлена запретная зона, обеспечивает круглосуточную радиосвязь с воздушными судами, находящимися в запретной зоне или приближающихся к ее границам, обеспечивает оборудование запретной зоны средствами обнаружения указанных воздушных судов, прекращающих полет беспилотных воздушных судов нарушающих запрет полетов в запретной зоне и других средств, установленных Правительством Российской Федерации.

3. Опасные зоны – области воздушного пространства, в которых осуществляется деятельность, не связанная с выполнением полетов и создающая риски безопасности полетов (опасная деятельность).

Опасная зона устанавливается в целях защиты воздушных судов от последствий опасной деятельности на основании заявления организации – владельца защищаемого объекта с приложением результатов оценки факторов опасности и рисков, возникающих от опасной деятельности, а также результатов общественного обсуждения необходимости установления опасной зоны.

Организация, в интересах которых установлена опасная зона, обеспечивает авиационную радиосвязь на все время осуществления опасной деятельности с воздушными судами, находящимися в опасной зоне или приближающихся к ее границам, а также не позднее чем за 24 часа информирует орган обслуживания воздушного движения о начале опасной деятельности, времени ее осуществления и о характере опасности. Выполнение полетов воздушных судов в опасной зоне запрещено в период осуществления опасной деятельности, опубликованный в аэронавигационной информации, за исключением случаев согласования полета в опасной зоне командиром воздушного судна с органом, в интересах которых установлена опасная зона;

4. Зоны ограничения полетов – *норма в разработке*

5. Запретные, опасные зоны и зоны ограничения полетов устанавливаются органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере использования воздушного пространства на один год.

6. Структура воздушного пространства утверждается в порядке, установленном Правительством Российской Федерации».

7) статью 16 изложить в следующей редакции:

«Статья 16. Порядок использования воздушного пространства

1. Перед использованием воздушного пространства в орган обслуживания воздушного движения пользователь воздушного пространства подает план полета за исключением следующих случаев:

планирования полетов в районе аэродрома;

отсутствия средств связи в месте начала полета, позволяющих подать план полета.

В случае отсутствия средств связи в месте начала полета, план полета подается после установления радиосвязи с органом ОВД.

2. При поступлении плана полета по правилам полетов по приборам орган обслуживания воздушного движения в течение не более одного часа подтверждает принятие плана полета или, при невозможности обеспечить обслуживание полета по приборам по маршруту, указанному в плане, предлагает пользователю воздушного пространства другой маршрут минимально возможной протяженности.

3. Подтверждения плана полета по правилам визуальных полетов не требуется, за исключением подачи плана международного полета.

4. План полета подается с использованием авиационной электросвязи или средств связи общего пользования, включая информационно-коммуникационную сеть Интернет, и может быть изменен в полете или перед его началом с уведомлением органа обслуживания воздушного движения. Изменения в план полета по

правилам полетов по приборам подтверждаются органом обслуживания воздушного движения, в порядке, установленном пунктом 2 настоящей статьи.

5. Форма плана полета и порядок его подачи устанавливается органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере использования воздушного пространства.

6. В соответствии со структурой и классификацией воздушного пространства федеральными правилами использования воздушного пространства устанавливается разрешительный или уведомительный порядок использования воздушного пространства.

7. В случаях, предусмотренных подпунктами 1 - 4 пункта 2 статьи 13 настоящего Кодекса, об использовании воздушного пространства уведомляется соответствующий орган единой системы организации воздушного движения.»;

8) в статье 17 после слова «Федерации» дополнить словами «на основании оценки факторов опасности и рисков»;

9) пункт 3 статьи 21 изложить в следующей редакции:

«Авиация общего назначения — это полеты, не связанные с осуществлением коммерческих воздушных перевозок и выполнением авиационных работ».

10) в пункте 3 статьи 32 слово «495» заменить словом «650»;

11) в пункте 1 статьи 37.1 слова «авиации общего назначения» исключить;

12) в абзаце первом статьи 52 исключить слово «профессиональной»;

13) в статье 52:

а) в абзаце первом исключить слово «профессиональной»;

б) абзац третий изложить в редакции:

«Требования к специалистам согласно перечням специалистов авиационного персонала, а также кандидатов на получение свидетельств, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

14) в статье 54:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Требования к организациям, осуществляющие подготовку кандидатов на получение свидетельств, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

б) в пункте 3 слова «авиации общего назначения» исключить;

д) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также кандидатов на получение свидетельств, указанных в пункте 1 статьи 53, осуществляется по программам подготовки.

Программы подготовки кандидатов на получение свидетельств, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, утверждаются уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию указанных программ устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

е) пункт 5 изложить в следующей редакции:



«5. Порядок подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением устанавливается программой подготовки.».

ж) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Тренажерные устройства имитации полета, применяемые в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, допускаются к применению уполномоченным органом в области гражданской авиации. Требования к таким тренажерным устройствам и порядок их допуска к применению, порядок их применения устанавливаются федеральными авиационными правилами.».

15) статью 62 исключить;

16) «Статью 101 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«4. Воздушная перевозка - полет, совершаемый с целью перевозки пассажиров, грузов, багажа между аэродромами, вертодромами, посадочными площадками и другими географическими объектами, не связанный с выполнением авиационной работы.»;

17) в пункте 1 статьи 102 после слова «перевозки» дополнить словами «за исключением перевозок, осуществляемых на легких воздушных судах»;

18) пункт 1 статьи 103 после слов «с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете»

дополнить словами «или договоре аренды (фрахтования) воздушного судна»;

19) пункт 1 статьи 103 дополнить абзацем следующего содержания:

«При коммерческой воздушной перевозке на легких воздушных судах минимальная норма бесплатного провоза багажа не применяется. Условия провоза багажа и ручной клади в легком воздушном судне устанавливается договором воздушной перевозки.»;

20) в статье 114 изложить в следующей редакции:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Авиационная работа - полет воздушного судна, в ходе которого гражданское воздушное судно используется для обеспечения специализированных видов обслуживания в таких областях, как сельское хозяйство, строительство, фотографирование, топографическая съемка, наблюдение и патрулирование, поиск и спасание, воздушная реклама и т. д.

Перечень авиационных работ устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

пункты 2 и 3 исключить.»;

21) статью 115 исключить.

## **Статья 2**

В Федеральном законе от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716) подпункты 22 и 23 пункта 1 статьи 12 исключить.

## **Статья 3**

Статья 2. Дополнить часть 1 статьи 85 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» абзацем, подпунктом четвертым следующего содержания:

«4) программы подготовки, предусмотренные статье 54 Воздушного кодекса Российской Федерации».

## **Статья 4**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении трехсот шестидесяти дней после его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации