

## ПРИКАЗ

### Министерства транспорта Российской Федерации

#### «О внесении изменений в некоторые Федеральные авиационные правила»

В соответствии со статьями 53 и 54 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, № 30, ст. 3291; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, ст. 6244, ст. 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, ст. 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30 (ч. 1), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957, № 29 (ч. 1), ст. 4342, 4356, 4379, 4380) приказываю:

1. Внести в Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа беспилотных воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию беспилотных воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), изменения согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Внести в Федеральные авиационные правила "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), изменения согласно приложению 2 к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Шнырев Андрей Геннадьевич, ДГА  
+7 (499) 495 00 00

Приложение 1  
к приказу Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа беспилотных воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию беспилотных воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147

1. Пункт 1.2 дополнить абзацем девятым следующего содержания:

«внешнего пилота;»;

2. Пункт 2.15 изложить в следующей редакции:

«2.15. Не допускается к выполнению функций командира воздушного судна, занятого в международных коммерческих воздушных перевозках, лицо, достигшее:

а) возраста 60 лет в случае выполнения полетов в экипаже с другим пилотом старше 60 лет; или

б) возраста 65 лет, в случае выполнения полетов в экипаже с другим пилотом не старше 60 лет.

При осуществлении эксплуатантом дополнительного ежеквартального медицинского осмотра командира воздушного судна допускается выполнение функций командира воздушного судна, занятого в международных коммерческих воздушных перевозках, лицом, имеющим возраст не более 68 полных лет, при условии выполнения полетов в экипаже с другим пилотом не старше 55 лет».

3. Пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Для осуществления обучения на воздушном судне лицо, обучающее лицо должно иметь следующие свидетельства с квалификационной отметкой, позволяющей выполнять функции командира воздушного судна, на котором производится обучение, а также с квалификационной отметкой «инструктор»:

для обучения кандидата на получение свидетельства частного пилота – свидетельство частного пилота, свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота;

для обучения кандидата на получение свидетельства коммерческого пилота – свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота;

для обучения кандидата на получение свидетельства линейного пилота – свидетельство линейного пилота;

пилота многочленного экипажа – свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота;

для обучения кандидата на получение свидетельства пилота планера – свидетельство пилота планера;

для обучения кандидата на получение свидетельства пилота свободного аэростата – свидетельство пилота свободного аэростата;

для обучения кандидата на получение свидетельства сверхлегкого воздушного судна – свидетельство сверхлегкого воздушного судна;

для обучения кандидата на получение свидетельства внешнего пилота – свидетельство внешнего пилота.

Лицо, занимающееся обучением на пилотажном тренажере, должно иметь или имело ранее квалификационную отметку "инструктор" в свидетельстве пилота.».

4. В названии главы VIII слова «пилот-инструктор» заменить словом «инструктор».

5. В пункте 8.1:

в абзаце первом слова «пилот-инструктор» заменить словами «инструктор» в свидетельстве пилота»;

в подпункте «а» слова «и соответствовать требованиям» заменить словами «и, в случае проведения подготовки на самолете, вертолете или дирижабле, соответствовать требованиям к знаниям»;

в подпункте «в» слова «пилота-инструктора» заменить словом «инструктора»;

в подпункте «г» слово «курсантов» заменить словами «обучающихся».

6. В пункте 8.2:

в абзаце первом слова «пилот-инструктор» заменить словом «инструктор» в свидетельстве пилота»;

в абзаце втором слова «пилотов-курсантов» заменить словами «кандидатов на получение свидетельств пилотов»;

в абзаце третьем слова «пилота-инструктора» заменить словами «инструктора, в том числе в индивидуальном порядке пилотов сверхлегких воздушных судов и частных пилотов»;

абзац четвертый исключить.

7. Дополнить пунктами 8.3 и 8.4 следующего содержания:

«8.3. Обладатель свидетельства пилота с квалификационной отметкой «инструктор» при наличии в свидетельстве квалификационной отметки «экзаменатор» может проверять знания, навыки и умения кандидатов на получение свидетельств и их обладателей, на воздушных судах, на которых он имеет право осуществлять подготовку.

8.4. Обладатель квалификационной отметки «Экзаменатор» должен:

а) иметь налет на виде воздушного судна, на котором он будет проверять знания, навыки и умения не менее 500 часов;

иметь налет при выполнении функций инструктора не менее 250 часов;

б) обладать знаниями:

методики проверки знания, навыки и умения;

требований к проверяемым лицам;

методов исправления ошибок проверяемых лиц;

факторов опасности, связанной с проверкой знаний, навыков и умений на воздушном судне;

в) пройти курс обучения по методике распознавания и исправления наиболее распространенных ошибок кандидатов на получение свидетельства пилота, и уметь применять на практике методику выполнения маневров и схем

полета, по которой он намерен проводить летную подготовку.».

8. Дополнить главой XX следующего содержания:

«Глава XX. Требования к обладателю свидетельства внешнего пилота

20.1. Обладатель свидетельства внешнего пилота должен:

а) быть старше 14 лет;

б) продемонстрировать знания в следующих областях:

законов и правил, касающихся выполнения функций обладателя свидетельства внешнего пилота;

основ полета;

общих знаний конструкции беспилотных воздушных судов применительно к соответствующему виду воздушного судна;

принципов эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования;

эксплуатационных ограничений соответствующего вида воздушных судов и их силовых установок;

эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;

влияния загрузки и распределения массы на летные характеристики, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки);

практического применения взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации;

предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов для авиации общего назначения; подготовки и заполнения планов полета; правил обслуживания воздушного движения; порядка донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением;

возможностей человека, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок;

понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; порядка получения и использования метеорологической информации; измерения высоты; опасных метеорологических условий; порядка установки высотомеров;

практических аспектов аэронавигации (самолетовождения) и методов счисления пути; пользования аэронавигационными картами;

применения методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке;

использования аэронавигационной документации; авиационных кодов и сокращений;

соответствующих мер предосторожности и действий в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в спутном следе от воздушного судна и других опасных для полета явлений;

для вертолетов - трансмиссии; режима "вихревого кольца", земного резонанса, срыва на отступающей лопасти, динамического опрокидывания и других опасных ситуаций;

для дирижаблей - физических характеристик и практического применения

газов; правил обеспечения безопасности при полетах в визуальных метеорологических условиях;

правил ведения связи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов; действий при отказе связи;

в) продемонстрировать способность выполнять в качестве командира беспилотного воздушного судна соответствующего вида полеты и маневры, указанные в подпункте "б" пункта 20.3, подпункте "б" пункта 20.4 или подпункте "б" пункта 20.5 настоящих Правил, а также умение:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок;

управлять воздушным судном в пределах ограничений его характеристик;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации (самолетовождения);

постоянно осуществлять управление воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;

г) иметь действующее медицинское заключение первого, второго или третьего класса.

20.2. Обладатель свидетельства внешнего пилота при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6 - 1.11 и 2.5 - 2.22 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции командира или иного внешнего пилота беспилотного воздушного судна соответствующего вида и типа (класса). Внешний пилот может осуществлять оперативное техническое (предполетное) обслуживание беспилотного воздушного судна, на котором он выполняет полеты.

20.3. Кроме требований, установленных в пунктах 20.1 и 20.2 настоящих Правил, обладатель свидетельства внешнего пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "самолет":

а) должен иметь налет на беспилотном самолете не менее 40 ч или 35 ч в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве внешнего пилота самолета, в который засчитывается не более 25 ч налета на тренажере;

должен иметь не менее 10 ч самостоятельного налета на самолетах под руководством обладателя свидетельства внешнего пилота с квалификационной отметкой «инструктор» в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой, включая 5 ч самостоятельного налета по маршруту, при этом, по крайней мере, один полет по маршруту протяженностью не менее 270 км с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах;

должен иметь не менее 1 ч налета по приборам;

должен иметь 3 часа налета ночью, включая выполнение пяти взлетов и посадок ночью, выполняя обязанности командира беспилотного воздушного судна.

В общий налет может засчитываться 10% налета на других видах воздушных судов, кроме дирижабля и свободного аэростата, но суммарно не более 10 ч;

б) должен пройти летную подготовку на самолетах с двойным управлением

под руководством внешнего пилота-инструктора, в ходе которой он получает опыт эксплуатации беспилотных воздушных судов в следующих областях:

- распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок;
- предполетная подготовка, включая расчеты массы и положения центра тяжести (центровки), осмотр и обслуживание самолета;
- аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;
- управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;
- полет на критически низких воздушных скоростях; предотвращение штопора; распознавание начального и развившегося сваливания и выход из него;
- полеты на критически высоких воздушных скоростях;
- взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;
- взлеты с коротким разбегом (с укороченной взлетной полосы и с учетом высоты пролета препятствий); посадки на аэродром ограниченных размеров;
- полет только по приборам, включая выполнение разворота на  $180^\circ$  в горизонтальной плоскости;
- полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств;
- полет при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового и наземного оборудования;
- полет при имитации отказа двигателя;
- полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, правил ведения радиосвязи и фразеологии.

20.4. Кроме требований, установленных в пунктах 20.1 и 20.2 настоящих Правил, обладатель свидетельства внешнего пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "вертолет":

а) должен иметь налет на вертолете не менее 40 ч или 35 ч в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве внешнего пилота вертолета, в который засчитывается не более 5 ч налета на тренажере;

должен иметь не менее 10 ч самостоятельного налета на вертолетах под руководством внешнего пилота-инструктора, включая 5 ч самостоятельного налета по маршруту, в который входит, как минимум, один полет по маршруту протяженностью не менее 180 км с посадками в двух различных пунктах;

должен иметь не менее 1 ч налета по приборам;

должен иметь 3 часа налета ночью, включая выполнение пяти взлетов и посадок ночью, выполняя обязанности командира беспилотного воздушного судна. В общий налет засчитывается 10% налета на других видах воздушных судов, кроме дирижабля, но не более 10 ч;

б) должен пройти подготовку на вертолетах с двойным управлением под руководством внешнего пилота-инструктора, в ходе которой он получает опыт эксплуатации в следующих областях:

- распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок;
- предполетная подготовка, включая расчет массы и центровки, осмотр и обслуживание вертолета;
- аэродромное движение и полеты по схеме движения, методы и меры

предотвращения столкновений;

управление вертолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;

вывод на начальном этапе из режима вихревого кольца; действия при падении оборотов несущего винта;

маневрирование на земле и опробование двигателя; висение; взлеты и посадки: в нормальных условиях, с попутным и боковым ветром, а также с площадок, имеющих уклон;

взлеты и посадки с минимальной потребной тягой; техника взлета и посадки в максимальном режиме; производство полетов с площадок ограниченных размеров, в том числе вне аэродрома; быстрые торможения;

полеты по маршруту с помощью визуальных ориентиров, методов счисления пути и, при их наличии, радионавигационных средств, включая, по крайней мере, часовой полет;

полет только по приборам, включая выполнение разворота на  $180^\circ$  в горизонтальной плоскости;

полет при имитации аварийной обстановки, включая имитацию неисправностей бортового оборудования и силовой установки; заход на посадку в режиме авторотации;

полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения;

правила ведения связи и фразеологии.

20.5. Кроме требований, установленных в пунктах 20.1 и 20.2 настоящих Правил, обладатель свидетельства внешнего пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "дирижабль":

а) должен иметь налет не менее 25 ч в качестве внешнего пилота на дирижаблях, включая:

не менее 3 ч учебного налета по маршруту на дирижабле с выполнением одного полета по маршруту общей протяженностью не менее 45 км;

не менее 5 взлетов и 5 посадок до полной остановки на аэродроме с выполнением перед каждой посадкой полета по установленной схеме движения в зоне аэродрома;

не менее 3 ч полета по приборам;

не менее 5 ч полета в качестве внешнего пилота, выполняющего функции командира беспилотного воздушного судна под контролем командира беспилотного воздушного судна;

б) должен пройти летную подготовку на дирижаблях с двойным управлением с пилотом-инструктором, в ходе которой он получает опыт в следующих областях:

распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание дирижаблей;

движение по аэродрому и полеты по воздушным трассам (местным воздушным линиям), правила и меры предосторожности, связанные с предотвращением столкновений;

методы и процедуры выполнения взлета, включая соответствующие



ограничения, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;  
управление дирижаблем по внешним визуальным ориентирам;  
взлеты, посадки и уход на второй круг;  
техника взлета в максимальном режиме (с учетом пролета препятствий);  
полет только по приборам, включая выполнение разворота на  $180^\circ$  в горизонтальной плоскости;  
навигация, полет по маршруту с помощью визуальных ориентиров, счисления пути и радионавигационных средств;  
порядок действий в аварийной ситуации, распознавание утечек газа, включая имитацию отказов оборудования дирижабля;  
правила ведения связи и фразеологии.»

Приложение 2  
к приказу Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
вносимые в Федеральные авиационные правила "Требования,  
предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного  
персонала гражданской авиации", утвержденных приказом Министерства  
транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32

1. Пункт 5 дополнить абзацем девятым следующего содержания:

«Свидетельство внешнего пилота;»;

2. Подпункт «б» пункта 8 дополнить абзацем седьмым следующего содержания: «для обладателей свидетельств внешних пилотов, строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова «Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование беспилотной авиационной системы (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment UAS)»;»

3. В приложении 1 после формы пилота Свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна дополнить формой Свидетельства внешнего пилота:

**«Форма свидетельства внешнего пилота**

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ВНЕШНЕГО ПИЛОТА  
REMOTE PILOT  
LICENCE**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись обладателя свидетельства  
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

III. № 0000001

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

Беспилотный (unmanned) самолет с одним двигателем, сухопутный (single engine land);

Беспилотный (unmanned) гидросамолёт многодвигательный, (multiengine sea);

Пчела (Pchela);

полеты по правилам полетов по приборам – беспилотный (unmanned) самолёт (instrument airplane);

XIII. Примечания (Remarks):

Владение английским языком (Language proficiency) – 4 уровень (level), срок действия (Valid To) 01.04.2017.

Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование беспилотной авиационной системы (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment UAS).

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П.  
**01.04.2016**

III. № 0000001

4. В приложении 3:

а) в пункте 2 после слов «частного пилота» дополнить словами «свидетельства внешнего пилота»;

б) в пункте 4 после слов «частного пилота» дополнить словами «свидетельства внешнего пилота»;

в) пункт 6 дополнить абзацем вторым следующего содержания: «В свидетельство, предоставляющее право выполнять функции члена экипажа воздушного судна, вносится квалификационная отметка «Экзаменатор».