

## Оглавление

(после разработки акта будет удалено)

I. Общие положения	1
II. Порядок получения сертификата	2
III. Требования к разработчику	5
IV. Подтверждение соответствия	10

Министерство транспорта Российской Федерации  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

Об утверждении Федеральных авиационных правил  
«Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям  
федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего  
разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования  
к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов  
и другой авиационной техники»

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст.6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст. 3418, № 30 (ч.2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники».

2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу через 60 дней со дня официального опубликования.

3. Установить, что сертификаты юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники, ранее выданные Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета на основании постановления Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 года № 367 «О совершенствовании системы сертификации и порядка расследования авиационных происшествий в гражданской авиации Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 1, ст. 22) до вступления

в силу постановления Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2015 г. № 1283 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 49, ст. 6976), сохраняют свою силу до окончания срока их действия или до их обмена на сертификаты в соответствии с правилами, утвержденными настоящим приказом.

Министр

М.Ю. Соколов

## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

«Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники»

### I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники" (далее – правила) разработаны в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст. 3418, № 30 (ч.2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351).

2. Настоящие правила устанавливают требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники, а также форму и порядок получения документа (далее – сертификата), подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники (далее – разработчик) требованиям федеральных авиационных правил.

3. В настоящих правилах используются термины и определения, установленные в Воздушном кодексе Российской Федерации и Федеральных авиационных правилах "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Министерства транспорта

Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128<sup>1</sup>.

4. Требования настоящих правил применяются к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники гражданской авиации на территории Российской Федерации, подлежащей обязательной сертификации.

5. Сертификат выдается уполномоченным органом в области гражданской авиации, предоставляющим государственную услугу по выдаче документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники (далее – уполномоченный орган).

6. Сертификат находится в месте осуществления основной деятельности разработчика и предъявляется по требованию уполномоченных органов в области гражданской авиации или заказчиков (получателей) услуг разработчика.

7. Сертификат действителен со дня выдачи до дня приостановки его действия или аннулирования его уполномоченным органом.

8. Владелец сертификата должен в десятидневный срок вернуть сертификат в орган, его выдавший, в случае приостановки действия либо аннулирования сертификата.

## **II. Порядок получения сертификата**

9. Юридическое лицо, намеревающееся получить сертификат (далее – заявитель), направляет в уполномоченный орган заявление о предоставлении сертификата в котором указываются:

полное и, если имеется, сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, организационно-правовая форма, адрес места регистрации и местонахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН), номер телефона и, если имеется, адрес электронной почты;

требуемое действие (выдача сертификата, внесение изменений в сертификат, внесение изменений в приложение к сертификату).

Заявление подписывается лицом, имеющим право действовать от имени заявителя в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

В заявлении о предоставлении сертификата, заявитель может указать просьбу о направлении ему в электронной форме информации по вопросам получения сертификата с указанием адреса электронной почты.

10. К заявлению, указанному в пункте 9 настоящих правил прилагаются:

а) в случае, если заявитель не имеет сертификата:

копии учредительных документов юридического лица, заверенных в установленном порядке;

области деятельности, заявляемые для включения в сертификат (далее - заявленные работы);

копия руководства по качеству разработчика (далее - руководство);

опись прилагаемых документов.

---

<sup>1</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645.

б) в случае, если необходимо в ранее выданный сертификат внести изменения, не предусматривающие внесения дополнений в приложение к сертификату:

копии учредительных документов юридического лица, заверенных в установленном порядке, если изменения, вносимые в сертификат, связаны с изменением реквизитов разработчика, указанных в сертификате;

перечень работ, заявляемых для исключения из приложения к сертификату или реквизиты сертификата, заявляемые для изменения;

опись прилагаемых документов.

в) в случае, если необходимо в ранее выданный сертификат внести изменения, предусматривающие дополнения перечня разрешений, указанных в приложении к сертификату:

перечень работ, запрашиваемых для включения в приложение к сертификату;

копия руководства по качеству;

г) Опись прилагаемых документов.

11. Запрещено требовать от заявителя совершения каких-либо действий, предоставления сведений и документов, не предусмотренных пунктами 9 и 10 настоящих правил, а также платы, не предусмотренной законодательством Российской Федерации.

12. Заявление о предоставлении сертификата и прилагаемые к нему документы заявителем представляются непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

13. Заявление о предоставлении сертификата и прилагаемые к нему документы принимаются по описи прилагаемых документов, копия которой с отметкой о дате приема указанных заявления и документов в день приема вручается заявителю или его представителю, или направляется ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

14. В случае, если заявление оформлено с нарушением требований, установленных в пункте 9 настоящих правил, или в случае, если документы, указанные в пункте 10 настоящих правил, представлены не в полном объеме, орган, в который подано заявление, в течение трех рабочих дней со дня поступления заявления вручает заявителю уведомление о необходимости устранения в 30-дневный срок выявленных нарушений, представления отсутствующих документов, либо направляет указанное уведомление заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

15. При поступлении заявления и прилагаемых к нему документов, оформленных в соответствии с требованиями пунктов 9 и 10 настоящих правил, в том числе после устранения нарушений в соответствии с пунктом 14 настоящих правил, уполномоченный орган, в который поступило заявление, в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления рассматривает заявление и прилагаемые к нему документы.

16. В случае, если после вручения (направления) заявителю уведомления о необходимости устранения выявленных нарушений, предусмотренных в пункте 14 настоящих Правил, в 30-дневный срок со дня вручения (направления) указанного уведомления не поступило заявления о предоставлении сертификата и прилагаемых к нему документов либо они повторно поступили с нарушением требований

пунктов 9 и 10 настоящих правил, заявление и прилагаемые к нему документы подлежат возврату заявителю с мотивированным обоснованием причин возврата.

17. В ходе рассмотрения заявления и прилагаемых к заявлению документов уполномоченным органом осуществляется проверка полноты и достоверности содержащихся в них сведений, в том числе проверку соответствия заявителя требованиям, установленным настоящими правилами, а также, в случаях, указанных в подпунктах «а», «в» и «г» пункта 10 настоящих правил, проверку с выездом к разработчику с целью проверки данных, указанных в заявлении и прилагаемых к нему документах.

18. Проверки, указанные в пункте 17 настоящих правил, проводятся в срок, не превышающий 30 рабочих дней со дня принятия решения о рассмотрении заявления и прилагаемых к нему документов в соответствии с пунктом 15 настоящих правил.

19. Для проведения проверки с выездом к разработчику приказом органа, в который поступило заявление о предоставлении сертификата, создается комиссия.

Проверка с выездом к разработчику осуществляется с использованием контрольных карт, в которых указывается соответствие или несоответствие заявителя требованиям настоящих правил, образец которых утверждаются руководителем уполномоченного органа в области гражданской авиации, предоставляющего государственную услугу по выдаче документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники.

Указанные контрольные карты не могут содержать требований, не установленных настоящими правилами.

20. На основании заполнения контрольных карт по результатам проверки оформляется акт, который подписывается членами комиссии, осуществившими проверку и содержит:

дату проверки;

место проверки;

наименование проверяемого заявителя;

фамилию, имя, отчество (если имеется) председателя комиссии по проверке;

фамилии, имена, отчества (если имеются) членов комиссии по проверке;

информацию о соответствии или несоответствии заявителя требованиям настоящих правил.

21. В случае, если акт содержит информацию о соответствии заявителя требованиям настоящих правил, уполномоченный орган оформляет сертификат.

22. Сертификат оформляется по форме, установленной в Приложении к настоящим правилам. Текст сертификата содержит перевод на английский язык.

23. Сертификат подписывается руководителем уполномоченного органа или им назначенным его заместителем и заверяется печатью уполномоченного органа.

24. Сертификат незамедлительно регистрируется в журнале учета сертификатов.

25. В течение трех рабочих дней после регистрации, сертификат вручается представителю заявителя или направляется заявителю заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

26. В случае выявления оснований для отказа в предоставлении сертификата, предусмотренных настоящими Правилами, уполномоченный орган принимает решение об отказе в предоставлении сертификата.

В течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения уполномоченный орган вручает заявителю уведомление об отказе в предоставлении сертификата или направляет указанное уведомление заявителю заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

27. С уведомлением об отказе в предоставлении сертификата направляется мотивированное обоснование причин отказа со ссылкой на конкретные положения настоящих правил и, если несоответствие установлено в ходе проверки с выездом, заверенную копию акта проверки заявителя.

28. Основанием отказа в предоставлении сертификата являются:

наличие в представленном заявителем заявлении о предоставлении сертификата, в прилагаемых к нему документах недостоверной или искаженной информации;

установленное несоответствие заявителя требованиям настоящих правил.

29. Решение органа, в который поступило заявление о предоставлении сертификата, об отказе в предоставлении сертификата или его бездействии могут быть обжалованы заявителем в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

30. Неотъемлемой частью сертификата является приложение к сертификату, оформляемое в соответствии с Приложением к настоящим правилам. Приложение подписывается руководителем уполномоченного органа или им назначенным его заместителем и заверяется печатью уполномоченного органа.

31. Органом, выдавшим сертификат, формируется и ведется дело разработчика, в которое включаются следующие документы:

заявление о выдаче сертификата и прилагаемые к заявлению документы;

решения об отказе в предоставлении сертификата, о приостановлении, возобновлении его действия и аннулировании сертификата;

копии сертификатов, включая приложения к ним;

копии уведомлений и других документов, связанных с выдачей сертификата.

32. Хранение дела разработчика осуществляются органом, выдавшим сертификат, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### **III. Требования к разработчику**

33. Разработчик выполняет следующие виды деятельности:

а) осуществляет разработку авиационной техники и изменений в ее конструкцию с доказательством соответствия применимым требованиям летной годности и охраны окружающей среды;

б) обеспечивает взаимодействие между подразделениями организации в отношении вопросов летной годности и охраны окружающей среды, а также взаимодействие с изготовителями разработанной им авиационной техники;

в) обеспечивает наличие в структуре организации службы сертификации, подчиненной непосредственно руководителю разработчика;



- г) выполняет классификацию изменений типовой конструкции авиационной техники в качестве главного или второстепенного изменения;
- д) осуществляет сертификацию второстепенного изменения;
- е) осуществляет выпуск документации, обеспечивающей внедрение второстепенных изменений;
- ж) определяет условия обеспечения безопасности полёта для выдачи разрешения на полёт воздушным судам, временно не соответствующим некоторым требованиям лётной годности;
- з) утверждает эксплуатационную документацию и изменения в неё;
- и) поддерживает систему учета и анализа данных об отказах, неисправностях, дефектах и других авиационных событиях, с целью разработки и внедрения корректирующих мероприятий;
- к) информирует уполномоченный орган, выдавший сертификат типа, аттестат о годности к эксплуатации, либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданный до 1 января 1967 года, об отказах, неисправностях, дефектах и других событиях, которые привели или могут привести к небезопасным состояниям авиационной техники;
- л) обеспечивает разработку и представление в уполномоченный орган, выдавший сертификат типа, аттестат о годности к эксплуатации, либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданный до 1 января 1967 года технических решений для издания им директив лётной годности, своевременно принимает меры по реализации технических решений, предусмотренных директивами лётной годности;
- м) исполняет обязанности держателя сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, установленные федеральными авиационными правилами;
- н) информирует уполномоченный орган об изменениях в системе обеспечения качества авиационной техники, которые могут потребовать корректировки данных, указанных в сертификате разработчика;
- о) обеспечивает уполномоченному органу возможность проведения периодических проверок с целью подтверждения действия сертификата разработчика.

34. Разработчик создает и обеспечивает функционирование службы сертификации, утверждает положение о ней.

Служба сертификации подчиняется непосредственно руководителю организации – разработчика и координирует деятельность других служб, реализующих требования к лётной годности и охране окружающей среды в конструкции и характеристиках изделия, осуществляет внутренний контроль за соблюдением процедур сертификации, установленных настоящими правилами, а также контролирует результаты сертификационных работ и визирует доказательную документацию, направляемую в Авиарегистр.

35. Заявитель допускает к испытательным полетам лётчиков-испытателей, имеющими свидетельства и квалификационные отметки, позволяющие выполнять испытательные полеты.

Перед допуском к полетам Заявитель обеспечивает необходимую подготовку летчиков-испытателей и проверку их готовности к выполнению полетов по программе сертификационных испытаний.

36. Разработчик устанавливает и поддерживает функционирование системы качества.

37. Разработчик в рамках системы качества обеспечивает непрерывный контроль за разработкой, сертификацией и сопровождением в эксплуатации создаваемой авиационной техники, а также ее соответствие требованиям к лётной годности и к охране окружающей среды.

38. Система качества устанавливается в руководстве по качеству.

39. Разработчик разрабатывает и утверждает руководство по качеству, а также обеспечивает соблюдение его работниками требований настоящих правил и руководства по качеству.

40. Разработчик обновляет руководство по качеству при изменениях воздушного законодательства Российской Федерации, регулирующих деятельность Разработчика, а также условий и областей деятельности Разработчика.

41. Руководство по качеству должно быть доступно для использования всеми работниками Разработчика.

42. Разработчик уведомляет уполномоченный орган об изменениях в руководстве по качеству в течение пяти рабочих дней с момента внесения указанных изменений. В случае, если уполномоченный орган выявит в указанных изменениях нарушение требований настоящих правил или выявит в ходе проверки несоответствие руководства по качеству требованиям настоящих правил, Разработчик в течение 15 дней с момента получения информации о выявленных нарушениях устраняет выявленные нарушения и информирует об этом уполномоченный орган.

43. Руководство по качеству содержит:

а) полное наименование Разработчика, адрес местонахождения, а также местонахождение филиалов (при наличии), номер телефона, факса, адрес электронной почты;

б) документ о политике в области качества и обязательства Разработчика по постоянному обеспечению соблюдения требований настоящих правил и установленных руководством по качеству процедур;

в) организационную структуру Разработчика, отражающую все уровни управления, функциональные подразделения, включая филиалы (при наличии);

г) список руководящего персонала Разработчика. В указанном списке приводятся должности, фамилии, имена, отчества (при наличии);

д) распределение ответственности между руководящим персоналом Разработчика при разработке, сертификации и сопровождении в эксплуатации авиационной техники;

е) описание функций структурных подразделений Разработчика, в том числе службы сертификации, должностных лиц и специалистов, осуществляющих разработку и сертификацию создаваемой авиационной техники и изменений в ее конструкцию, а также поддержание соответствия конструкции авиационной техники требованиям к лётной годности и охране окружающей среды;

ж) процедуры внесения изменений в руководство по качеству, включая процедуру уведомления об изменениях персонала Разработчика, других пользователей руководства, а также уполномоченного органа;

з) описание состава (видов), иерархии и процедуры управления документами системы обеспечения качества;

и) процедуру обеспечения и поддержания необходимой квалификации персонала Разработчика, предусматривающей, в том числе, знание работниками документов системы обеспечения качества, а также правил сертификации авиационной техники и требований к летной годности и охране окружающей среды;

к) процедуру периодической оценки знаний и навыков работников, а также оформления и учета результатов указанной оценки;

л) процедуру внутреннего контроля за соблюдением процедур системы обеспечения качества и соответствия системы действующим структуре и функциям Разработчика. Процедура должна предусматривать служебную независимость проверяющих от проверяемых, а также информирование лица или группы лиц, ответственных за принятие корректирующих действий, о выявленных недостатках системы и отступлениях от установленных в системе процедур;

м) процедуру взаимодействия с независимой инспекцией и уполномоченным органом;

н) процедуру сертификации разрабатываемой авиационной техники, которая содержит:

1) разработку и утверждение плана сертификационных работ (расчетов, моделирования, анализа опыта эксплуатации образца или его прототипов и сертификационных (лабораторных, стендовых, наземных и летных) испытаний образца);

2) проведение и оформление результатов сертификационных работ;

3) подтверждение готовности образца авиационной техники к сертификационным испытаниям;

4) порядок допуска летчиков-испытателей до выполнения полётов в целях проведения сертификационных испытаний;

5) метрологическое обеспечение сертификационных испытаний;

б) аттестацию испытательного оборудования, используемого для сертификационных испытаний;

о) процедуру сертификации изменений типовой конструкции;

п) процедуру формирования перечня комплектующих изделий, предназначенных для установки на изделие (воздушное судно, авиационный двигатель, воздушный винт) и контроля применения комплектующих изделий на изделии;

р) процедуру управления конструкторской документацией, которая содержит:

1) требования к содержанию, структуре и оформлению конструкторской документации, том числе конструкторской документации на электронных носителях;

2) последовательность действий при разработке конструкторской документации, её согласовании и утверждении;

3) последовательность действий по разработке, согласованию, утверждению и внесению изменений в конструкторскую документацию по результатам проводимых сертификационных работ (управление конфигурацией);

4) управление конструкторской документацией, разработанной сторонними организациями;

5) формирование и утверждение комплекта конструкторской документации, определяющего сертифицированную типовую конструкцию.

с) разработку и внесение изменений в программное обеспечение создаваемой авиационной техники по результатам проводимых сертификационных работ с идентификацией версии программного обеспечения;

т) процедуру формирования, учета, хранения и обращения перечня комплектующих изделий, входящих в сертифицированную типовую конструкцию, с идентификацией в данном перечне версий программного обеспечения комплектующих изделий;

у) процедуру формирования, учета, хранения и обращения перечня особо ответственных элементов конструкции, входящих в сертифицированную типовую конструкцию;

ф) процедуру обеспечения качества поставляемых компонентов, материалов и предоставляемых услуг по разработке компонентов соисполнителями, которая содержит:

1) формирование и оформление требований к характеристикам разрабатываемых компонентов;

2) выбор и контроль организаций, поставляющих компоненты и материалы для изготовления опытных изделий.

х) процедуру изготовления и управления конфигурацией опытных изделий, которая содержит:

1) определение подразделений Разработчика, ответственных за контроль изготовления опытных изделий;

2) контроль за соответствием конструкторской документации опытных изделий, в том числе изготавливаемых силами сторонних организаций;

3) разработку и оформление документов (формуляр, паспорт или эквивалентный им документ), удостоверяющих соответствие экземпляра авиационной техники, предназначенного для проведения конкретного вида испытаний, конструкторской документации, в том числе экземпляров изготавливаемых силами сторонних организаций;

ц) процедуру передачи в серийное производство конструкторской документации и последующих изменений, отражающих модификации типовой конструкции;

ч) процедуру надзора за серийным производством сертифицированной авиационной техники, оформления его результатов и последующего контроля за устранением выявленных недостатков;

ш) процедуру получения и обработки информации о событиях (авиационных происшествиях, серьезных инцидентах, инцидентах, отказах, неисправностях) при производстве и эксплуатации авиационной техники, а также разработки мероприятий по предупреждению указанных событий.

44. Детальное описание процедур системы обеспечения качества, перечисленных в пункте 43 настоящих правил, может излагаться в стандартах организации Разработчика, на которые указывается ссылка в руководстве по качеству.

45. Разработчик должен предусмотреть в конструкторской документации, идентификацию каждого выпущенного изделия путем установки на нем опознавательной таблички или нанесения маркировки.

46. Опознавательная табличка должна быть установлена таким образом, чтобы она была доступна и четко видна. Табличка не должна повреждаться или смещаться в ходе эксплуатации.

47. Допускается разнесение требуемой идентификационной информации на несколько опознавательных табличек. При этом они должны быть установлены в соответствии с требованиями пункта 46 настоящих Правил.

48. Разработчик разрабатывает и обеспечивает функционирование систему управления безопасностью полетов воздушных судов в соответствии с требованиями воздушного законодательства.

#### **IV. Подтверждение соответствия**

49. Разработчик предоставляет возможность уполномоченному органу, выдавшему сертификат, производить плановые инспекционные проверки не чаще одного раза в последовательные 3 года. Инспекционные проверки производятся в соответствии с пунктом 19 настоящих правил

50. По результатам инспекционной проверки, проводимой в соответствии с пунктом 49 настоящих правил, составляется акт, содержащий сведения, предусмотренные в пункте 20 настоящих правил, который направляется разработчику не позднее чем через 15 дней со дня окончания инспекционной проверки.

51. Действие сертификата приостанавливается на основании заявления владельца сертификата органом, выдавшим сертификат.

52. Сертификат, действие которого приостановлено, возобновляет свое действие по заявлению владельца о возобновлении действия сертификата.

Сертификат, действие которого приостановлено на срок более 210 последовательных дней возобновляет свое действие по заявлению Разработчика и после проведения проверки, предусмотренной пунктом 49 настоящих правил.

53. В случае, если проверками, предусмотренными в пункте 49 настоящих правил установлено несоответствие разработчика требованиям настоящих правил, то разработчик в срок не позднее 15 дней предоставляет в уполномоченный орган, выдавший сертификат, план устранения выявленных нарушений, включающий мероприятия по устранению нарушений и сроки их устранения.

Срок устранения нарушений не может превышать 120 дней с момента получения акта, указанного в пункте 50 настоящих Правил, или большего срока, согласованного разработчик с уполномоченным органом, выдавшим сертификат.

54. В деятельность разработчик ограничения вносятся путем исключения из приложения к сертификату разрешенных видов технического обслуживания:

по заявлению разработчик;

в случае не устранения нарушений, не позволяющих осуществлять деятельность Разработчика, осуществление которых разрешено в приложении к сертификату, в указанные в пункте 53 настоящих правил сроки.

55. Сертификат подлежит аннулированию:

по заявлению разработчик;

в случае не устранения нарушений, не позволяющих осуществлять деятельность Разработчика, осуществление которых разрешено в приложении к сертификату, в сроки, указанные в пункте 53 настоящих Правил;

прекращения деятельности (ликвидации) Разработчика;

прекращения владельцем Сертификата осуществления деятельности, указанной в Сертификате.

56. Аннулирование сертификата или внесение в него ограничений может быть обжаловано его владельцем в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

к Федеральным авиационным правилам  
«Порядок выдачи документа, подтверждающего  
соответствие требованиям федеральных авиационных  
правил юридического лица, осуществляющего  
разработку воздушных судов и другой авиационной  
техники. Требования к юридическим лицам,  
осуществляющим разработку воздушных судов и  
другой авиационной техники»

**Формы****сертификата разработчика и приложения к нему**

(Форма документа, подтверждающего соответствие юридических лиц,  
осуществляющего разработку и изготовление воздушных судов и другой  
авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил)

*Изображение  
Государственного герба Российской Федерации*

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

Федеральное агентство воздушного транспорта

**СЕРТИФИКАТ РАЗРАБОТЧИКА № \_\_\_\_\_  
DESIGN ORGANIZATION CERTIFICATE**

Настоящий сертификат подтверждает соответствие

\_\_\_\_\_  
(название организации, ИНН)

требованиям Федеральных авиационных правил «Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники» и дает право выполнять работы, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Настоящий сертификат действует, если его обладатель обеспечивает выполнение требований федеральных авиационных правил, в соответствии с которым был выдан настоящий сертификат, или если он не будет ранее аннулирован или приостановлен.

Место выдачи:  
Date and place of issuance

\_\_\_\_\_

Фамилия и подпись:  
Name and signature:

\_\_\_\_\_

Дата выдачи:  
Date of issuance

\_\_\_\_\_

Должность:  
Title:

\_\_\_\_\_

М.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ  
к сертификату разработчика № \_\_\_\_\_  
выданного \_\_\_\_\_ (дата выдачи)

**Область деятельности разработчика *Scope of work***

№*	виды воздушных судов**	ограничения***
1	2	3

Место выдачи:  
Date and place of  
issuance

\_\_\_\_\_

Фамилия и подпись:  
Name and signature:

\_\_\_\_\_

Дата выдачи:  
Date of issuance

\_\_\_\_\_

Должность:  
Title:

\_\_\_\_\_

М.П.

\* В столбце 1 указываются порядковые номера разрешенных областей деятельности.

\*\* В столбце 2 указываются виды воздушных судов или авиационные двигатели, воздушные винты, беспилотные авиационные системы:

самолет, вертолет, автожир, дирижабль, свободный пилотируемый аэростат, авиационный двигатель, воздушный винт, беспилотная авиационная система.

\*\*\* В столбце 3 указываются ограничения деятельности разработчика применительно к видам авиационной техники, указанным в столбце 2:

а) в отношении воздушных судов (самолет, вертолет, автожир, дирижабль, свободный пилотируемый аэростат,) указывается пилотируемое или беспилотное и:

сверхлегкое воздушное судно;

легкое воздушное судно, не относящееся к сверхлегким;

воздушное судно, не относящееся к легким;

беспилотное воздушное судно;

б) в отношении авиационных двигателей:

поршневой;

газотурбинный маршевый;

газотурбинный вспомогательный;

в) в отношении воздушных винтов:

с фиксированным шагом;

с изменяемым шагом;

г) в отношении беспилотных авиационных систем:

беспилотные авиационные системы, включающие беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой до 30 килограммов;

беспилотные авиационные системы, включающие беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и менее 115 килограммов;

беспилотные авиационные системы, включающие беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой 115 килограммов и более;

станция внешнего пилота;