

Оглавление

(после разработки акта будет удалено)

- I. Общие положения 1
- II. Порядок получения сертификата 2
- III. Требования к разработчику 5
- IV. Подтверждение соответствия 10

Министерство транспорта Российской Федерации
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям
федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего
разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования
к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов
и другой авиационной техники»

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст.6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст. 3418, № 30 (ч.2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники».

2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу через 60 дней со дня официального опубликования.

3. Установить, что сертификаты юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники, ранее выданные Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета на основании постановления Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 года № 367 «О совершенствовании системы сертификации и порядка расследования авиационных происшествий в гражданской авиации Российской Федерации»

(Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 1, ст. 22) сохраняют свою силу до окончания срока их действия.

Министр

М.Ю. Соколов

Шнырёв Андрей Геннадьевич, ДГА
(499) 495 0524

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

«Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку гражданских воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку гражданских воздушных судов и другой авиационной техники»

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники" (далее – правила) разработаны в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст. 3418, № 30 (ч.2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351).

2. Настоящие правила устанавливают требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку гражданских воздушных судов и другой авиационной техники, а также форму и порядок получения документа (далее – сертификата), подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего разработку гражданских воздушных судов и другой авиационной техники (далее – разработчик) требованиям федеральных авиационных правил.

3. В настоящих правилах используются термины и определения, установленные в Воздушном кодексе Российской Федерации и Федеральных авиационных правилах "Порядок проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и их элементов", утвержденных приказом

Министерства транспорта Российской Федерации от 2017 г. №¹.

4. Требования настоящих правил применяются к юридическим лицам Российской Федерации, осуществляющим разработку гражданских воздушных судов и другой авиационной техники гражданской авиации, подлежащей обязательной сертификации в соответствии с действующими законодательными актами Российской Федерации.

5. Сертификат выдается уполномоченным органом в области гражданской авиации, предоставляющим государственную услугу по выдаче документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники (далее – уполномоченный орган).

6. Сертификат находится в месте осуществления основной деятельности разработчика и предъявляется по требованию уполномоченных органов в области гражданской авиации или заказчиков (получателей) услуг разработчика.

7. Сертификат действителен со дня выдачи до дня приостановки его действия или аннулирования его уполномоченным органом.

8. Владелец сертификата должен в десятидневный срок вернуть сертификат в орган, его выдавший, в случае приостановки действия либо аннулирования сертификата.

II. Порядок получения сертификата

9. Юридическое лицо, намеревающееся получить сертификат (далее – заявитель), направляет в уполномоченный орган заявку на получение сертификата, в которой указываются:

полное и, если имеется, сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, организационно-правовая форма, адрес места регистрации и местонахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН), номер телефона и адрес электронной почты;

запрашиваемое действие (выдача сертификата, внесение изменений в сертификат, внесение изменений в приложение к сертификату).

Заявка подписывается лицом, имеющим право действовать от имени заявителя в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

В заявке на получение сертификата заявитель может указать просьбу о направлении ему в электронной форме информации по вопросам получения сертификата с указанием адреса электронной почты.

10. К заявке, указанной в пункте 9 настоящих правил прилагаются:

а) в случае, если заявитель не имеет сертификата:

копии учредительных документов юридического лица, заверенных в нотариальном порядке;

области деятельности, заявляемые для включения в сертификат (далее - заявленные работы);

копия руководства по качеству разработчика (далее - руководство);

¹ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2017 г., регистрационный №

б) в случае, если необходимо в ранее выданный сертификат внести изменения, не предусматривающие внесения дополнений в приложение к сертификату:

копии учредительных документов юридического лица, заверенных в нотариальном порядке, если изменения, вносимые в сертификат, связаны с изменением реквизитов разработчика, указанных в сертификате;

области деятельности, заявляемые для исключения из приложения к сертификату или реквизиты сертификата, заявляемые для изменения;

в) в случае, если необходимо в ранее выданный сертификат внести изменения, предусматривающие дополнения областей деятельности, указанных в приложении к сертификату:

области деятельности, запрашиваемые для включения в приложение к сертификату;

копия руководства;

г) опись прилагаемых документов.

11. Запрещено требовать от заявителя совершения каких-либо действий, предоставления сведений и документов, не предусмотренных пунктами 9 и 10 настоящих правил, а также платы, не предусмотренной законодательством Российской Федерации.

12. Заявка на получение сертификата и прилагаемые к ней документы представляются непосредственно в уполномоченный орган или направляются ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

13. Заявка на получение сертификата и прилагаемые к ней документы принимаются по описи прилагаемых документов, копия которой с отметкой о дате приема указанных заявки и документов в день приема вручается заявителю или его представителю, или направляется ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

14. В случае, если заявка оформлена с нарушением требований, установленных в пункте 9 настоящих правил, или в случае, если документы, указанные в пункте 10 настоящих правил, представлены не в полном объеме, орган, в который подана заявка, в течение трех рабочих дней со дня поступления заявки вручает заявителю уведомление о необходимости устранения в 30-дневный срок выявленных нарушений, предоставления отсутствующих документов, либо указанное уведомление направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

15. При поступлении заявки и прилагаемых к ней документов, оформленных в соответствии с требованиями пунктов 9 и 10 настоящих правил, в том числе после устранения нарушений в соответствии с пунктом 14 настоящих правил, уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявки рассматривает заявку и прилагаемые к ней документы.

16. В случае, если после вручения (направления) заявителю уведомления о необходимости устранения выявленных нарушений, предусмотренных в пункте 14 настоящих правил, в 30-дневный срок со дня вручения (направления) указанного уведомления не поступило заявки на получение сертификата и прилагаемых к ней документов, либо они повторно поступили с нарушением требований пунктов 9 и 10 настоящих правил, заявка и прилагаемые к ней документы подлежат возврату

заявителю с мотивированным обоснованием причин возврата.

17. В ходе рассмотрения заявки и прилагаемых к заявке документов уполномоченным органом осуществляется проверка полноты и достоверности содержащихся в них сведений, в том числе проверку соответствия заявителя требованиям, установленным настоящими правилами, а также, в случаях, указанных в подпунктах «а» и «в» пункта 10 настоящих правил, проверку с выездом к разработчику с целью проверки данных, указанных в заявке и прилагаемых к ней документах.

18. Для проведения проверки с выездом к заявителю приказом уполномоченного органа создается комиссия. Состав комиссии определяется руководителем уполномоченного органа.

Проверка с выездом к заявителю осуществляется с использованием контрольных карт, в которых указывается соответствие или несоответствие заявителя требованиям настоящих правил, образец которых утверждаются руководителем уполномоченного органа.

Указанные контрольные карты не могут содержать требований, не установленных настоящими правилами.

19. На основании заполнения контрольных карт по результатам проверки оформляется акт, который подписывается членами комиссии, осуществившими проверку и должен содержать:

дату проверки;

место проверки;

наименование проверяемого заявителя;

фамилию, имя, отчество (если имеется) председателя комиссии по проверке;

фамилии, имена, отчества (если имеются) членов комиссии по проверке;

информацию о соответствии или несоответствии заявителя требованиям настоящих правил.

20. В случае, если акт содержит информацию о соответствии заявителя требованиям настоящих правил, уполномоченный орган оформляет сертификат.

21. Сертификат оформляется в течение пяти рабочих дней по форме, установленной в приложении к настоящим правилам. Текст сертификата должен содержать перевод на английский язык.

22. Сертификат подписывается руководителем уполномоченного органа или им назначенным его заместителем и регистрируется в журнале учета сертификатов уполномоченного органа. Копия сертификата публикуется на официальном сайте уполномоченного органа

23. В течение трех рабочих дней после регистрации, сертификат вручается представителю заявителя или направляется заявителю заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

24. В случае выявления оснований для отказа в выдаче сертификата, предусмотренных настоящими правилами, уполномоченный орган принимает решение об отказе в выдаче сертификата.

В течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения уполномоченный орган вручает заявителю уведомление об отказе в предоставлении сертификата или направляет указанное уведомление заявителю заказным почтовым

отправлением с уведомлением о вручении.

25. С уведомлением об отказе в предоставлении сертификата направляется мотивированное обоснование причин отказа со ссылкой на конкретные положения настоящих правил и, если несоответствие установлено в ходе проверки с выездом, заверенную копию акта проверки заявителя.

26. Основанием для отказа в выдаче сертификата уполномоченным органом являются:

наличие в представленной заявителем заявке о предоставлении сертификата, в прилагаемых к ней документах недостоверной или искаженной информации;

установленное комиссией несоответствие заявителя требованиям настоящих правил.

27. Решение уполномоченного органа об отказе в выдаче сертификата или его бездействие могут быть обжалованы заявителем в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

28. Неотъемлемой частью сертификата является приложение к сертификату, оформляемое в соответствии с приложением к настоящим правилам. Приложение к сертификату подписывается руководителем уполномоченного органа или им назначенным его заместителем.

29. Уполномоченным органом формируется и ведется дело разработчика, в которое включаются следующие документы:

заявка на получение сертификата и прилагаемые к заявлению документы;

решения об отказе в выдаче сертификата, о приостановлении, возобновлении его действия и аннулировании сертификата;

копии сертификатов, включая приложения к ним;

копии уведомлений и других документов, связанных с выдачей сертификата.

30. Хранение дела разработчика осуществляется уполномоченным органом, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

III. Требования к разработчику

31. Разработчик выполняет следующие виды деятельности:

а) осуществляет разработку авиационной техники и изменений в ее конструкцию с доказательством соответствия применимым требованиям летной годности и охраны окружающей среды;

б) обеспечивает взаимодействие между подразделениями организации в отношении вопросов лётной годности и охраны окружающей среды, а также взаимодействие с изготовителями разработанной им авиационной техники;

в) обеспечивает наличие в структуре организации службы сертификации, в соответствии с пунктом 32 настоящих правил;

г) выполняет классификацию изменений типовой конструкции авиационной техники в качестве главного или второстепенного изменения;

д) осуществляет сертификацию второстепенных изменений;

е) осуществляет выпуск конструкторской и иной документации, обеспечивающей внедрение главных и второстепенных изменений в соответствии с федеральными авиационными правилами;

ж) определяет условия обеспечения безопасности полёта для выдачи разрешения на полёт воздушным судам, временно не соответствующим некоторым требованиям сертификационного базиса;

з) утверждает эксплуатационную документацию и изменения, вносимые в неё в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил;

и) поддерживает систему учета и анализа данных о факторах опасности, с целью разработки и внедрения корректирующих и предупреждающих мероприятий;

к) информирует уполномоченный орган об отказах, неисправностях, дефектах и других событиях, которые привели или могут привести к небезопасным состояниям авиационной техники;

л) обеспечивает разработку и представление в уполномоченный орган технических решений для издания им директив лётной годности, своевременно принимает меры по реализации технических решений, предусмотренных директивами лётной годности;

м) исполняет обязанности держателя сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, установленные федеральными авиационными правилами, в случае, если разработчик является держателем упомянутого в настоящем подпункте документа;

н) информирует уполномоченный орган об изменениях в системе качества, которые могут потребовать корректировки данных, указанных в сертификате разработчика или приложения к нему;

о) обеспечивает уполномоченному органу возможность проведения периодических проверок с целью подтверждения действия сертификата разработчика.

32. Разработчик создает и обеспечивает функционирование службы сертификации в структуре организации, утверждает положение о ней.

Служба сертификации подчиняется непосредственно руководителю организации – разработчика и координирует деятельность других служб, реализующих требования к лётной годности и охране окружающей среды в конструкции и характеристиках изделия, осуществляет внутренний контроль за соблюдением процедур сертификации, установленных федеральными авиационными правилами, а также контролирует результаты сертификационных работ и согласовывает доказательную документацию, направляемую в уполномоченный орган.

33. Разработчик допускает к испытательным полетам лётчиков-испытателей, имеющих действующие свидетельства и квалификационные отметки, позволяющие выполнять испытательные полеты.

Перед допуском к полетам заявитель обеспечивает необходимую подготовку лётчиков-испытателей и проверку их готовности к выполнению полетов по программам сертификационных испытаний.

34. Разработчик устанавливает и поддерживает функционирование системы качества в своей организации.

35. Разработчик в рамках системы качества обеспечивает непрерывный контроль за разработкой, сертификацией, изготовлением и сопровождением в

эксплуатации создаваемой авиационной техники, а также ее соответствие требованиям к лётной годности и охране окружающей среды.

36. Система качества в организации разработчика устанавливается в руководстве по качеству.

37. Разработчик разрабатывает и утверждает руководство по качеству, а также обеспечивает соблюдение его работниками требований настоящих правил и руководства по качеству.

38. Разработчик обновляет руководство по качеству при изменениях воздушного законодательства Российской Федерации, регулирующих деятельность Разработчика, а также условий и областей деятельности Разработчика.

39. Руководство по качеству должно быть доступно для использования всеми работниками разработчика.

40. Разработчик уведомляет уполномоченный орган об изменениях в руководстве по качеству в течение десяти рабочих дней с момента внесения указанных изменений. В случае, если уполномоченный орган выявит в указанных изменениях нарушение требований настоящих правил или выявит в ходе проверки несоответствие руководства по качеству требованиям настоящих правил, разработчик в течение двадцати рабочих дней с момента получения информации о выявленных нарушениях устраняет выявленные нарушения и информирует об этом уполномоченный орган.

41. Руководство по качеству должно содержать:

а) полное наименование разработчика, адрес местонахождения, а также местонахождение филиалов (при наличии), номер телефона, факса, адрес электронной почты;

б) документ о политике в области качества и обязательства разработчика по постоянному обеспечению соблюдения требований настоящих правил и установленных руководством по качеству процедур;

в) организационную структуру разработчика, отражающую все уровни управления, функциональные подразделения, включая филиалы (при наличии);

г) список руководящего персонала разработчика. В указанном списке приводятся должности, фамилии, имена, отчества (при наличии);

д) распределение ответственности между руководящим персоналом разработчика при разработке, сертификации, изготовлении и сопровождении в эксплуатации авиационной техники;

е) описание функций структурных подразделений разработчика, в том числе службы сертификации, должностных лиц и специалистов, осуществляющих разработку и сертификацию создаваемой авиационной техники и изменений в ее конструкцию, а также поддержание соответствия конструкции авиационной техники требованиям к лётной годности и охране окружающей среды;

ж) процедуры внесения изменений в руководство по качеству, включая процедуру уведомления об изменениях персонала разработчика, других пользователей руководства, а также уполномоченного органа;

з) описание состава (видов), иерархии и процедуры управления документами системы качества;

и) процедуру обеспечения и поддержания необходимой квалификации персонала разработчика, предусматривающей, в том числе, знание работниками документов системы качества, а также правил сертификации авиационной техники и требований к летной годности и охране окружающей среды;

к) процедуру периодической оценки знаний и навыков работников, а также оформления и учета результатов указанной оценки;

л) процедуру внутреннего контроля за соблюдением процедур системы качества и соответствия системы действующим структуре и функциям разработчика. Процедура должна предусматривать служебную независимость проверяющих от проверяемых, а также информирование лица или группы лиц, ответственных за принятие корректирующих действий, о выявленных недостатках системы и отступлениях от установленных в системе процедур;

м) процедуру взаимодействия с независимой инспекцией и уполномоченным органом;

н) процедуру сертификации разрабатываемой авиационной техники, которая содержит:

1) разработку и утверждение плана сертификационных работ (расчетов, моделирования, анализа опыта эксплуатации изделия или его прототипов и сертификационных (лабораторных, стендовых, наземных и летных) испытаний изделия);

2) проведение и оформление результатов сертификационных работ;

3) подтверждение готовности изделия к сертификационным испытаниям;

4) порядок допуска летчиков-испытателей до выполнения полётов в целях проведения сертификационных испытаний;

5) метрологическое обеспечение сертификационных испытаний;

б) аттестацию испытательного оборудования, используемого для сертификационных испытаний;

о) процедуру сертификации изменений типовой конструкции;

п) процедуру формирования перечня комплектующих изделий, предназначенных для установки на изделие (воздушное судно, авиационный двигатель, воздушный винт) и контроля применения комплектующих изделий на изделии;

р) процедуру управления конструкторской документацией, которая содержит:

1) требования к содержанию, структуре и оформлению конструкторской документации, в том числе конструкторской документации на электронных носителях;

2) последовательность действий при разработке конструкторской документации, её согласовании и утверждении;

3) последовательность действий по разработке, согласованию, утверждению и внесению изменений в конструкторскую документацию по результатам проводимых сертификационных работ (управление конфигурацией);

4) управление конструкторской документацией, разработанной сторонними организациями;

5) процесс формирования и утверждения комплекта конструкторской документации, определяющего типовую конструкцию.

с) разработку и внесение изменений в программное обеспечение создаваемой авиационной техники по результатам проводимых сертификационных работ с идентификацией версии программного обеспечения;

т) процедуру формирования, учета, хранения и обращения перечня комплектующих изделий, входящих в типовую конструкцию, с идентификацией в данном перечне версий программного обеспечения комплектующих изделий;

у) процедуру формирования, учета, хранения и обращения перечня особо ответственных элементов конструкции, входящих в типовую конструкцию;

ф) процедуру обеспечения качества поставляемых компонентов, материалов и предоставляемых услуг по разработке компонентов соисполнителями, которая содержит:

1) формирование и оформление требований к характеристикам разрабатываемых компонентов;

2) выбор и контроль организаций, поставляющих компоненты и материалы для изготовления опытных изделий.

х) процедуру изготовления и управления конфигурацией опытных изделий, которая содержит:

1) определение подразделений разработчика, ответственных за контроль изготовления опытных изделий;

2) контроль за соответствием конструкторской документации опытных изделий, в том числе изготавливаемых силами сторонних организаций;

3) разработку и оформление документов (формуляр, паспорт или эквивалентный им документ), удостоверяющих соответствие экземпляра авиационной техники, предназначенного для проведения конкретного вида испытаний, конструкторской документации, в том числе экземпляров изготавливаемых силами сторонних организаций;

ц) процедуру передачи в серийное производство конструкторской документации и последующих изменений типовой конструкции;

ч) процедуру надзора за серийным производством сертифицированной авиационной техники, оформления его результатов и последующего контроля за устранением выявленных недостатков;

ш) процедуру получения и обработки информации о событиях (авиационных происшествиях, серьезных инцидентах, инцидентах, отказах, неисправностях) при производстве и эксплуатации авиационной техники, а также разработки корректирующих и предупреждающих мероприятий.

42. Детальное описание процедур системы качества, перечисленных в пункте 41 настоящих правил, может излагаться в стандартах организации разработчика, на которые указывается ссылка в руководстве по качеству.

43. Разработчик должен предусмотреть в конструкторской документации, идентификацию каждого выпущенного изделия путем установки на нем опознавательной таблички или нанесения маркировки.

44. Опознавательная табличка должна быть установлена таким образом, чтобы она была доступна и четко видна. Табличка не должна повреждаться или смещаться в ходе эксплуатации.

45. Допускается разнесение требуемой идентификационной информации на

несколько опознавательных табличек. При этом они должны быть установлены в соответствии с требованиями пункта 44 настоящих Правил.

46. Разработчик воздушных судов, двигателей или воздушных винтов разрабатывает и обеспечивает функционирование системы управления безопасностью полетов в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 18.11.2014 № 1215 "О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими".

IV. Подтверждение соответствия

47. Разработчик предоставляет возможность уполномоченному органу, выдавшему сертификат, производить плановые инспекционные проверки не чаще одного раза в 3 года. Инспекционные проверки производятся в соответствии с пунктом 18 настоящих правил

48. По результатам инспекционной проверки, проводимой в соответствии с пунктом 47 настоящих правил, составляется акт, содержащий сведения, предусмотренные в пункте 19 настоящих правил, который направляется разработчику не позднее чем через 15 дней со дня окончания инспекционной проверки.

49. Действие сертификата приостанавливается на основании заявления владельца сертификата органом, выдавшим сертификат.

50. Сертификат, действие которого приостановлено, возобновляет свое действие по заявлению владельца о возобновлении действия сертификата.

Сертификат, действие которого приостановлено на срок более 210 последовательных дней возобновляет свое действие по заявлению разработчика и после проведения проверки, предусмотренной пунктом 47 настоящих правил.

51. В случае, если проверками, предусмотренными в пункте 47 настоящих правил установлено несоответствие разработчика требованиям настоящих правил, то разработчик в срок не позднее 15 дней предоставляет в уполномоченный орган, выдавший сертификат, план устранения выявленных нарушений, включающий мероприятия по устранению нарушений и сроки их устранения.

Срок устранения нарушений не может превышать 120 дней с момента получения акта, указанного в пункте 48 настоящих Правил, или большего срока, согласованного разработчиком с уполномоченным органом, выдавшим сертификат.

52. В деятельность разработчика ограничения вносятся путем исключения из приложения к сертификату разрешенных видов деятельности:

по заявлению разработчика;

в случае не устранения нарушений, не позволяющих осуществлять деятельность разработчика, осуществление которых разрешено в приложении к сертификату, в указанные в пункте 51 настоящих правил сроки.

53. Сертификат подлежит аннулированию:

по заявлению разработчика;

в случае не устранения нарушений, не позволяющих продолжать деятельность разработчика, осуществление которой разрешено в соответствии с

приложением к сертификату, в сроки, указанные в пункте 51 настоящих Правил;
прекращения деятельности (ликвидации) разработчика;
прекращения владельцем сертификата осуществления деятельности,
указанной в сертификате.

54. Аннулирование сертификата или внесение в него ограничений может быть обжаловано его владельцем в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Федеральным авиационным правилам
«Порядок выдачи документа, подтверждающего
соответствие требованиям федеральных авиационных
правил юридического лица, осуществляющего
разработку воздушных судов и другой авиационной
техники. Требования к юридическим лицам,
осуществляющим разработку воздушных судов и
другой авиационной техники»

Формы**сертификата разработчика и приложения к нему**

(Форма документа, подтверждающего соответствие юридических лиц,
осуществляющего разработку и изготовление воздушных судов и другой
авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил)

*Изображение
Государственного герба Российской Федерации*

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

Федеральное агентство воздушного транспорта

**СЕРТИФИКАТ РАЗРАБОТЧИКА № _____
DESIGN ORGANIZATION CERTIFICATE**

Настоящий сертификат подтверждает соответствие

(название организации, ИНН)

требованиям Федеральных авиационных правил «Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники» и дает право выполнять работы, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Настоящий сертификат действует, если его обладатель обеспечивает выполнение требований федеральных авиационных правил, в соответствии с которым был выдан настоящий сертификат, или если он не будет ранее аннулирован или приостановлен.

Место выдачи:
Date and place of issuance

Фамилия и подпись:
Name and signature:

Дата выдачи:
Date of issuance

Должность:
Title:

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к сертификату разработчика № _____
выданного _____ (дата выдачи)

Область деятельности разработчика *Scope of work*

№*	виды изделий**	ограничения***
1	2	3

Место выдачи:
Date and place of
issuance

Фамилия и подпись:
Name and signature:

Дата выдачи:
Date of issuance

Должность:
Title:

М.П.

* В столбце 1 указываются порядковые номера разрешенных областей деятельности.

** В столбце 2 указываются виды воздушных судов или авиационные двигатели, воздушные винты, оборудования управления и контроля беспилотной авиационной системы.

*** В столбце 3 указываются ограничения деятельности разработчика применительно к видам авиационной техники, указанным в столбце 2:

а) в отношении воздушных судов указывается пилотируемое или беспилотное и:

сверхлегкое воздушное судно;

легкое воздушное судно, не относящееся к сверхлегким;

воздушное судно, не относящееся к легким;

беспилотное воздушное судно (с максимальной взлетной массой до 30 килограммов, с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и менее 115 килограммов или с максимальной взлетной массой 115 килограммов и более);

б) в отношении авиационных двигателей:

поршневой;

газотурбинный маршевый;

газотурбинный вспомогательный;

в) в отношении воздушных винтов:

с фиксированным шагом;

с изменяемым шагом;