

# ОГЛАВЛЕНИЕ

(будет удалено при издании акта)

I.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	1
II.	Сертификационные испытания	4
	Этапы сертификации авиационной техники	4
	Рабочие органы Авиарегистра	4
	Служба сертификации в организации Разработчика	5
	Ведущие лётчики-испытатели	5
III.	Эксплуатационная документация	5
	Условия проведения сертификационных испытаний авиационной техники	6
IV.	СЕРТИФИКАЦИЯ ОБРАЗЦОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	6
	Типовая конструкция образца авиационной техники	6
	Сертификат типа образца авиационной техники	6
	Сертификат типа воздушного судна ограниченной категории	7
	Сертификат типа воздушного судна государственной авиации	7
	Требования к Сертификату типа	7
	Действие Сертификата типа	7
V.	ЗАЯВКА НА ПОЛУЧЕНИЕ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ТРЕБОВАНИЯ К ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС	8
	Заявка на получение Сертификата типа	8
	Применение требований к летной годности и изменений в них	9
	Специальные технические условия	9
	21.17. Сертификационный базис	9
	Требования к охране окружающей среды	10
	Модификации, требующие выдачи нового Сертификата типа	10
	Этап макета	11
	Цель этапа макета	11
	Работы на этапе макета	11
VI.	СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА	12
	Применимость	12
	Общие положения	12
	Сертификационные заводские испытания	13
	Порядок выдачи Сертификатов летной годности экспериментальной категории	13
	Сертификационные контрольные испытания	15
	Завершение сертификационных испытаний воздушного судна	16
	Сертификационные испытания легких самолетов, винтокрылых аппаратов нормальной категории, сверхлёгких самолетов и винтокрылых аппаратов, пилотируемых свободных аэростатов и дирижаблей	16
VII.	КОМПОНЕНТЫ ОБРАЗЦА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ. АВИАЦИОННЫЕ	

МАТЕРИАЛЫ	17
VIII. СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ	19
IX. ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ПЕРЕДАЧА СЕРТИФИКАТА ТИПА	21
X. МОДИФИКАЦИИ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ОБРАЗЦА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	22
Сертификация второстепенных изменений	22
Применимые требования	22
Заявка на получение Одобрения главного изменения	23
Дополнительные сертификационные работы	23
XI. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА	24
Применимость	24
Требования к Разработчику модификации	24
Классификация модификаций. Сертификация второстепенных изменений	24
XII. ОДОБРЕНИЕ ГЛАВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. ВЫДАЧА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЕРТИФИКАТА ТИПА	25
Применимые требования	25
Заявка на получение Дополнительного сертификата типа	25
Дополнительные сертификационные работы. Выдача Дополнительного сертификата типа	26
Содержание Дополнительного сертификата типа	27
Обязанности Держателя Дополнительного сертификата типа	27
Передача Дополнительного сертификата типа	28
Действие Дополнительного сертификата типа	28
XIII. СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКСПОРТИРУЕМОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	29
Применимость	29
Взаимодействие с уполномоченным органом государства импортера авиационной техники	29
Подача Заявки	29
Действие Экспортного сертификата	30
XIV. СЕРТИФИКАЦИЯ ИНОСТРАННЫХ ОБРАЗЦОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	30
Применимость	30
Взаимодействие с уполномоченным органом государства разработчика иностранного образца	30
Подача Заявки	30
Принятие Заявки	31
Требования к лётной годности и охране окружающей среды	31
Сертификационный базис	31

Проведение сертификации	31
XV. КВАЛИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ	31
Общие положения. Виды Одобрений комплектующих изделий	31
Заявка на выдачу Одобрения	32
Квалификационный базис	32
Этап макета комплектующего изделия	32
Квалификационные испытания	33
Выдача Одобрения	34
Одобрение импортируемых комплектующих изделий	34
Модификации комплектующих изделий	34
XVI. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ	34
Область применения	34
Общие требования к идентификации	35
Изменение идентификационной информации	35
Идентификация воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов	35
Идентификация комплектующих изделий	36
Идентификация компонентов II класса	36
Идентификация особо ответственных элементов конструкции	36

Министерство транспорта Российской Федерации  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательной сертификации пилотируемы гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов»

В соответствии со статьями 8, 35 и 37 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст.6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст. 3418, № 30 (ч.2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Порядок проведения обязательной сертификации пилотируемы гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационное оборудование гражданских воздушных судов».

2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу через 180 дней со дня официального опубликования.

Министр

М.Ю. Соколов

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА**  
порядок проведения обязательной сертификации пилотируемы гражданских  
воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового  
авиационное оборудование гражданских воздушных судов

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие правила в соответствии с со статьями 8, 35 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации<sup>1</sup> устанавливают порядок проведения обязательной сертификации пилотируемы гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов (далее – авиационная техника, АТ).

2. В настоящих Правилах применяются Термины и определения, установленные в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также:

**Авиарегистр** – организация, подведомственная уполномоченному органу в области гражданской авиации, на который возложено обязательная сертификация АТ и обеспечивающий проведение сертификационных работ.

**Акустическое или эмиссионное изменение образца авиационной техники** - изменение типовой конструкции образца, которое влияет на уровень шума на местности или эмиссию загрязняющих веществ авиационными двигателями.

**Второстепенное изменение образца авиационной техники** - модификация, не относящаяся к главному изменению образца авиационной техники.

**Второстепенное изменение комплектующего изделия** - модификация, не относящаяся к главному изменению комплектующего изделия.

**Главное изменение образца авиационной техники** - модификация, которая существенно влияет на лётную годность образца или его воздействие на окружающую среду.

**Главное изменение комплектующего изделия** - модификация, которая приводит к существенному изменению типовой конструкции комплектующего изделия или его характеристик.

**Держатель Одобрительного документа** - заявитель, получивший Одобрительный документ.

**Держатель Сертификата типа** - заявитель, получивший Сертификат типа.

**Доказательная документация** - документация, содержащая результаты расчётов, проверок, испытаний и оценок, полученная при сертификации образца авиационной техники или квалификации комплектующего изделия, и устанавливающая их соответствие применимым требованиям.

<sup>1</sup> Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ.

**Дополнительный сертификат типа** - одобрительный документ, выдаваемый заявителю, не являющемуся держателем сертификата типа образца авиационной техники, и удостоверяющий соответствие образца применимым требованиям, связанным с модификацией, внесенной заявителем в его типовую конструкцию.

**Заявитель** - юридическое лицо, подавшее Заявку на получение одобрительного документа.

**Заявка** - заявление юридического лица (Заявителя), поданное им для получения Сертификата типа или иного Одобрительного документа.

**Изготовитель** - юридическое лицо, осуществляющее серийное производство авиационной техники или авиационных материалов.

**Квалификация** - установление соответствия типа комплектующего изделия применимым требованиям.

**Квалификационный базис** - документ, содержащий требования, применимые к данному типу комплектующего изделия.

**Конструкторская документация** - совокупность конструкторских документов, содержащих в зависимости от их назначения данные, необходимые для разработки, изготовления, контроля, приемки, поставки, эксплуатации и технического обслуживания авиационной техники.

**Модификация** - изменение типовой конструкции образца авиационной техники или комплектующего изделия.

**Независимая инспекция** - организационная структура, аккредитованная Авиарегистром для осуществления контрольных функций в организации разработчика или на предприятии изготовителя.

**Образец авиационной техники (образец)** - тип воздушного судна, тип авиационного двигателя и тип воздушного винта.

**Одобрительный документ** – документ, удостоверяющий соответствие объекта сертификации применимым требованиям.

Одобрительными документами применительно к настоящим Правилам являются:

Сертификат типа;

Одобрение главного изменения;

Дополнительный сертификат типа;

Сертификат лётной годности экземпляра ВС (экспортный, экспериментальной категории);

Свидетельство о годности комплектующего изделия;

Одобрительное письмо на комплектующее изделие;

Одобрение на установку комплектующего изделия;

Аттестат аккредитации Сертификационного центра или лаборатории;

Свидетельство об аккредитации Независимой инспекции;

**Одобрение главного изменения** - документ, выдаваемый Держателю Сертификата типа образца авиационной техники и удостоверяющий соответствие образца применимым требованиям, связанным с главным изменением, внесенным в его типовую конструкцию.

**Одобрительное письмо на комплектующее изделие** - документ,

выдаваемый разработчику комплектующего изделия и удостоверяющий соответствие типа комплектующего изделия требованиям Квалификационного базиса, разрешающий применение комплектующего изделия на конкретном образце авиационной техники.

**Одобрение на установку комплектующего изделия** - документ, выдаваемый разработчику образца авиационной техники, разрешающий применение комплектующего изделия, одобренного по процедурам, действовавшим до введения в действие Авиационных правил, Часть 21<sup>2</sup>.

**Разработчик** - юридическое лицо, осуществляющее разработку авиационной техники.

**Ранее разработанное комплектующее изделие (РРКИ)** - комплектующее изделие, которое было одобрено по процедурам, действовавшим до введения в действие Авиационных правил, Часть 21<sup>3</sup>.

**Свидетельство о годности комплектующего изделия** - документ, выдаваемый Разработчику комплектующего изделия и удостоверяющий соответствие типа комплектующего изделия требованиям Квалификационного базиса, разрешающий применение комплектующего изделия данного типа на различных образцах авиационной техники.

**Сертификат типа** - документ, выдаваемый Разработчику и удостоверяющий соответствие установленной типовой конструкции образца авиационной техники требованиям Сертификационного базиса.

**Сертификационный базис** - документ, содержащий требования к летной годности и охране окружающей среды, применимые к данному образцу авиационной техники.

**Сертификационный центр** - организация, аккредитованная Авиарегистром для участия в работах по сертификации, проводимых Заявителем, в целях экспертной оценки результатов работ.

**Технические условия на изделие (Технические условия)** - документ, содержащий информацию о типовой конструкции, параметрах и характеристиках изготавливаемого экземпляра авиационной техники, которые подлежат контролю и оценке при изготовлении и приемке экземпляра в качестве готовой продукции.

**Типовая конструкция** - конструкция образца авиационной техники, отраженная в его конструкторской и эксплуатационной документации, одобренная в соответствии с процедурами настоящих Правил и удостоверенная Сертификатом типа.

**Эксплуатационная документация** - документация, содержащая эксплуатационные ограничения и регламентирующая лётную эксплуатацию, техническое обслуживание, поддержание лётной годности в процессе эксплуатации авиационной техники.

**Экспортный сертификат** - документ, выдаваемый на экспортируемый экземпляр сертифицированного образца авиационной техники и удостоверяющий соответствие экземпляра требованиям государства импортера.

<sup>2</sup> Приказ Минтранса России... (или еще ФАС)

<sup>3</sup> МАК.....

3. Отступления от требований к лётной годности, включенных в Сертификационный базис образца авиационной техники, могут признаваться Авиарегистром приемлемыми, если Заявитель продемонстрировал, что указанные отступления компенсируются мерами, обеспечивающими уровень лётной годности, эквивалентный уровню, установленному федеральными авиационными правилами.

## **II. Сертификационные испытания**

4. Заявитель обеспечивает соответствие авиационной техники требованиям сертификационного (квалификационного) базиса и обеспечивает безопасность проведения сертификационных испытаний.

5. Соответствие авиационной техники требованиям сертификационного (квалификационного) базиса устанавливается на основании результатов сертификационных работ: инженерных анализов конструкторской документации, расчетов, моделирования, анализа опыта эксплуатации авиационной техники и сертификационных (квалификационных) испытаний.

6. Сертификационные работы проводятся в соответствии с методами определения соответствия или методами, разработанными Заявителем, Сертификационными центрами. Указанные методы подлежат одобрению Авиарегистром и указываются в программах сертификационных работ.

7. Заявитель с участием назначенных Сертификационных центров, рабочих органов Авиарегистра обеспечивает выполнение сертификационных работ и представляет доказательную документацию по результатам этих работ по мере её оформления.

Предъявляемая документация по результатам сертификационных работ должна быть утверждена Заявителем.

8. Авиарегистр по результатам рассмотрения представленных Разработчиком доказательных документов и материалов принимает решение о достаточности проведённых работ для демонстрации соответствия объекта сертификации применимым требованиям к лётной годности и охране окружающей среды.

### ***Этапы сертификации авиационной техники***

9. Применительно к вновь создаваемой авиационной технике предписывается следующая последовательность основных этапов сертификации (квалификации):

подача заявки на получение Одобрительного документа;

проведение этапа макета образца;

Сертификационные (квалификационные) испытания;

анализ результатов сертификации (квалификации), подготовка Авиарегистром проекта решения о выдаче Одобрительного документа.

### ***Рабочие органы Авиарегистра***

10. В целях участия в сертификационных работах, проводимых Заявителем, и экспертной оценки результатов сертификационных работ, доказательной и



эксплуатационной документации Авиарегистр может формировать рабочие группы, комиссии, группы экспертов и другие рабочие органы.

11. Сертификационные центры и рабочие органы Авиарегистра, принимающие участие в сертификации конкретного типа авиационной техники, определяются Авиарегистром.

12. Авиарегистр аккредитует в установленном порядке в организации Разработчика и на предприятии Изготовителя Независимую инспекцию.

Применительно к настоящим Правилам в качестве Независимой инспекции аккредитуется военное представительство, компетенция которого установлена уполномоченным органом в области государственной авиации.

Авиарегистр может аккредитовать Независимую инспекцию, которая не является военным представительством.

Для разработчиков авиационной техники, указанной в пункте 97 настоящих Правил, а также для заявителей на получение Дополнительного сертификата типа, функции Независимой инспекции могут выполняться аккредитованными Авиарегистром должностными лицами этих организаций.

13. Независимая инспекция в организациях разработчика и на предприятиях изготовителя осуществляет контроль за соответствием объекта, предъявляемого на сертификационные испытания, конструкторской документации, приемку готовой продукции и выдачу первичных сертификатов лётной годности или других эквивалентных им документов, а также другие функции, предусмотренные настоящими Правилами.

#### ***Служба сертификации в организации Разработчика***

14. Разработчик создает и обеспечивает функционирование службы сертификации, которая имеет Положение, утвержденное Разработчиком, подчиняется непосредственно руководителю организации, координирует деятельность других служб, реализующих требования к лётной годности и охране окружающей среды в конструкции и характеристиках авиационной техники, осуществляет внутренний контроль за соблюдением процедур сертификации, установленных настоящими Правилами, а также контролирует результаты сертификационных работ и визирует доказательную и иную документацию, направляемую в Авиарегистр.

#### ***Ведущие лётчики-испытатели***

15. Заявитель, назначенные Сертификационные центры должны направить в Авиарегистр Представления на ведущих **лётчиков-испытателей** для участия в проведении СИ.

Представления должны содержать обоснование достаточности квалификации и опыта **лётно-испытательной** работы представляемых лётчиков-испытателей.

Авиарегистр принимает решение об одобрении каждой из представленных кандидатур ведущих лётчиков-испытателей.

### **III. Эксплуатационная документация**

16. Эксплуатационная документация является неотъемлемой частью

типовой конструкции авиационной техники.

17. Эксплуатационная документация утверждается разработчиком.

18. Эксплуатационная документация в части, предусмотренной настоящими Правилами, согласовывается с назначенными Авиарегистром Сертификационными центрами или с Комиссией, образованной в соответствии с пунктом 97 настоящих Правил, и одобряется Авиарегистром.

#### ***Условия проведения сертификационных испытаний авиационной техники***

19. До начала сертификационных (квалификационных) испытаний Разработчик авиационной техники и Независимая инспекция в организации Разработчика на каждый экземпляр авиационной техники, предназначенный для проведения испытаний, оформляют в установленном порядке документы (формуляр, паспорт или эквивалентный им документ), удостоверяющие соответствие данного экземпляра конструкторской документации.

20. Для установления типовой конструкции в документах, оформляемых по результатам сертификационных испытаний, должна указываться конфигурация экземпляра авиационной техники, на которую распространяются материалы испытаний и выводы о соответствии требованиям к лётной годности и охране окружающей среды.

**Примечание:** Применительно к содержанию настоящего пункта под конфигурацией понимается вариант исполнения экземпляра авиационной техники, определенный соответствующей конструкторской документацией. Конфигурация должна также включать заводские номера компонентов с указанием версий программного обеспечения, если оно применяется на изделии.

## **IV. СЕРТИФИКАЦИЯ ОБРАЗЦОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

### ***Типовая конструкция образца авиационной техники***

21. Типовую конструкцию образца определяет следующая документация, уточненная по результатам сертификационных работ и оформленная в установленном порядке:

конструкторская документация, состоящая из чертежей и спецификаций на бумажных или электронных носителях (включая перечни этих чертежей и спецификаций), а также Технические условия на изделие;

эксплуатационная документация образца.

22. Заявитель (Держатель Сертификата типа) должен вести комплект конструкторской и эксплуатационной документации, определяющей типовую конструкцию, на которую выдан Сертификат типа, и все последующие модификации.

23. Контроль за ведением указанного комплекта документации осуществляется Независимой инспекцией.

### ***Сертификат типа образца авиационной техники***

24. Заявитель имеет право на получение Сертификата типа на образец авиационной техники, если:

выполнены процедуры, установленные настоящими Правилами;

определена типовая конструкция образца авиационной техники и продемонстрировано ее соответствие требованиям Сертификационного базиса; и доказана приемлемость отступлений от требований Сертификационного базиса.

### ***Сертификат типа воздушного судна ограниченной категории***

25. Заявитель имеет право на получение Сертификата типа воздушного судна ограниченной категории, если оно предназначено для выполнения авиационных работ.

26. Сертификат типа ВС ограниченной категории может быть выдан, если Заявитель продемонстрирует соответствие воздушного судна требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, распространенным на данный тип воздушного судна и учитывающим особенности его конструкции и характеристик, связанные со спецификой его применения и особенностями условий эксплуатации.

27. Авиационный двигатель и воздушный винт воздушного судна ограниченной категории могут сертифицироваться в составе ВС по решению заявителя.

### ***Сертификат типа воздушного судна государственной авиации***

28. Заявитель имеет право на получение Сертификата типа воздушного судна, ранее допущенного к эксплуатации в государственной авиации.

Сертификат типа может быть выдан, если Заявитель продемонстрировал соответствие воздушного судна применимым к нему требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, действовавшим на дату начала эксплуатации ВС в Вооруженных Силах.

29. Сертификаты типа на авиационный двигатель и воздушный винт могут быть выданы, если Заявитель продемонстрирует, что указанные образцы соответствуют применимым требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, действовавшим на дату начала эксплуатации указанных образцов авиационной техники в Вооруженных Силах.

30. Авиарегистр может потребовать от Заявителя обеспечить соответствие образца авиационной техники специальным техническим условиям и более поздним требованиям к лётной годности, чем те, которые указаны в пунктах 28 и 29 настоящих Правил, если без выполнения этих требований не достигается адекватный уровень лётной годности.

### ***Требования к Сертификату типа***

31. Сертификат типа удостоверяет соответствие образца авиационной техники требованиям Сертификационного базиса.

32. Карта данных Сертификата типа на образец авиационной техники должна содержать информацию о Держателе Сертификата типа, типовой конструкции образца и его Сертификационном базисе, эксплуатационных ограничениях, касающихся лётной годности образца и охраны окружающей среды.

### ***Действие Сертификата типа***

Срок действия Сертификата типа на образец авиационной техники не ограничивается, за исключением случаев, установленных в настоящих Правилах.

Действие Сертификата типа не распространяется на экземпляры авиационной техники, в конструкцию которых внесены изменения с нарушением процедур, установленных настоящими правилами.

Решением Авиарегистра действие Сертификата типа может быть приостановлено в случае выявления несоответствия типовой конструкции образца авиационной техники требованиям федеральных авиационных правил.

Решением Авиарегистра действие Сертификата типа может быть возобновлено после устранения указанных несоответствий.

33. Сертификат типа аннулируется в случаях:

ликвидации организации Держателя Сертификата типа;

отказа организации от выполнения обязанностей Держателя Сертификата типа;

невыполнения организацией функций Держателя Сертификата типа;

прекращения эксплуатации всех экземпляров данного типа авиационной техники.

34. В случае необходимости внесения изменений в Сертификат типа Авиарегистр может принять решение об издании нового Сертификата типа, в котором должна быть указана дата первоначального издания Сертификата типа.

## **V. ЗАЯВКА НА ПОЛУЧЕНИЕ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ТРЕБОВАНИЯ К ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС**

### *Заявка на получение Сертификата типа*

35. Заявка на получение Сертификата типа подается в уполномоченный орган в области гражданской авиации Разработчиком образца авиационной техники (далее по тексту - Заявитель).

Если Разработчик подает Заявку впервые, Авиарегистром в ходе сертификации типовой конструкции аккредитуется Независимая инспекция в организации Заявителя.

36. В заявке указывается:

полное и, если имеется, сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, организационно-правовая форма, адрес места регистрации и местонахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН), номер телефона и, если имеется, адрес электронной почты заявителя;

наименование сертифицируемой продукции;

требуемое действие (выдача сертификата, внесение изменений в сертификат, внесение изменений в приложение к сертификату).

Заявка подписывается лицом, имеющим право действовать от имени заявителя в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

37. К Заявке на получение Сертификата типа прилагаются:

а) Спецификация образца, которая должна содержать краткое техническое описание, принципиальные схемы систем, основные характеристики в объеме, достаточном для оценки применимости требований к летной годности и охране окружающей среды, а также ожидаемые условия эксплуатации (эксплуатационные

ограничения), в пределах которых будет сертифицирован образец;

б) для воздушного судна - вид воздушного судна в трёх ортогональных проекциях: для двигателя и воздушного винта - чертеж общего вида.

в) проект Сертификационного базиса образца, который должен содержать:

перечень разделов, глав и пунктов Авиационных правил (норм лётной годности), распространяемых на этот образец, включая, при необходимости, специальные технические условия;

требования к охране окружающей среды.

38. Авиарегистр уведомляет Заявителя о принятии Заявки и назначенных Сертификационных центрах или Комиссии, образованной в соответствии с пунктом 97 настоящих Правил.

39. Заявка на получение Сертификата типа действительна на срок не более 5 лет, если одновременно с подачей заявки Заявитель не обосновал, что требуется больший срок на проектирование, доводку и испытания создаваемого им образца, и этот срок был утвержден Авиарегистром, о чем уведомляется Заявитель.

40. Если Сертификат типа не был выдан или если Заявитель убеждается в том, что Сертификат типа не будет им получен в срок действия заявки, то Заявитель должен подать в Авиарегистр новую Заявку на получение Сертификата типа с учётом требований пункта 41 настоящих Правил.

#### ***Применение требований к лётной годности и изменений в них***

41. К образцу авиационной техники, заявленному на получение Сертификата типа, применяются действующие Авиационные правила с поправками, вступившими в силу на дату подачи в Авиарегистр Заявки.

42. Поправки к Авиационным правилам, вступившие в силу после даты подачи Заявки на выдачу Сертификата типа, могут быть применены к данному образцу авиационной техники Заявителем по его решению.

#### ***Специальные технические условия***

43. Специальные технические условия разрабатываются Заявителем, если Авиарегистр установит, что действующие на дату подачи Заявки на Сертификат типа Авиационные правила не содержат адекватных требований к лётной годности заявляемого на сертификацию образца авиационной техники вследствие:

наличия новых или необычных особенностей конструкции;

нетрадиционного применения авиационной техники;

имеющегося опыта эксплуатации аналогичных по конструкции и применению образцов авиационной техники, свидетельствующего о возможности возникновения небезопасных состояний.

44. Специальные технические условия должны содержать такие требования к лётной годности, которые обеспечивают уровень лётной годности, эквивалентный установленному в действующих Авиационных правилах.

45. Специальные технические условия включаются в Сертификационный базис отдельным разделом.

#### ***Сертификационный базис***

46. Образец авиационной техники, заявленный на получение Сертификата типа, должен соответствовать применимым требованиям к лётной годности и охране

окружающей среды.

47. Указанные требования оформляются в виде Сертификационного базиса образца, содержащего разделы по требованиям к лётной годности и охране окружающей среды.

Сертификационный базис образца авиационной техники корректируется Разработчиком и одобряется Авиарегистром в процессе проведения сертификационных работ.

48. Сертификационный базис окончательно утверждается Авиарегистром по результатам сертификации образца.

49. Утвержденный Авиарегистром Сертификационный базис должен включать раздел, содержащий требования, по которым установлено эквивалентное соответствие.

### ***Требования к охране окружающей среды***

50. К образцу авиационной техники применяются требования, установленные Приложением 16 «Охрана окружающей среды», Том I «Авиационный шум»<sup>4</sup> и Том II «Эмиссия авиационных двигателей»<sup>5</sup> к Конвенции о международной гражданской авиации.

51. Требования к охране окружающей среды включаются в Сертификационные базисы воздушного судна и авиационного маршевого двигателя в качестве самостоятельных разделов.

### ***Модификации, требующие выдачи нового Сертификата типа***

52. В том случае, когда Держатель Сертификата типа предусматривает внесение таких изменений в типовую конструкцию образца авиационной техники, которые требуют проведения новой сертификации образца, такая сертификация проводится по решению Авиарегистра в соответствии с процедурами, установленными настоящими правилами, и завершается выдачей Авиарегистром нового Сертификата типа на образец.

***Примечание:*** Примерами таких изменений типовой конструкции образца являются:

Для воздушного судна:

существенные изменения конструкции или характеристик;

изменение количества авиационных двигателей или несущих винтов;

использование авиационных двигателей с другим принципом работы или создания тяги.

Для авиационного двигателя:

существенные изменения конструкции или принципов работы двигателя, его агрегатов, модулей, основных деталей;

существенное увеличение частоты вращения роторов.

Для воздушного винта:

изменение количества или конфигурации лопастей;

изменение принципа работы системы изменения шага винта.

53. К образцу авиационной техники, заявленному на получение нового

<sup>4</sup> ICAO, Издание седьмое, июль 2014, [https://portal.icao.int/icao-net/Annexes/an16\\_v1\\_cons\\_ru.pdf](https://portal.icao.int/icao-net/Annexes/an16_v1_cons_ru.pdf)

<sup>5</sup> ICAO, Издание третье, июль 2008, [https://portal.icao.int/icao-net/Annexes/an16\\_v2\\_cons\\_ru.pdf](https://portal.icao.int/icao-net/Annexes/an16_v2_cons_ru.pdf)

Сертификата типа, применяется Сертификационный базис, сформированный в соответствии с пунктом 127 настоящих Правил.

54. В процессе сертификации образца авиационной техники, которая проводится в связи с внесением значительных изменений в его типовую конструкцию, зачитываются результаты сертификационных работ, полученные при первичной сертификации образца, которые могут быть распространены на модифицируемый образец.

#### ***Этап макета***

55. Уведомление о готовности к проведению этапа макета

До начала этапа макета Заявитель направляет в Авиарегистр и Сертификационные центры, назначенные Авиарегистром для проведения сертификационных работ, уведомление о готовности к проведению этапа макета. Уведомление должно быть согласовано с Независимой инспекцией в организации Заявителя, к которому прилагаются:

- проект Сертификационного базиса;
- проект Таблицы соответствия требованиям Сертификационного базиса;
- проект Плана сертификационных работ по образцу авиационной техники, его системам, компонентам и комплектующим изделиям, который должен содержать виды работ и последовательность их проведения;
- перечень комплектующих изделий категории А, подлежащих квалификации.

#### ***Цель этапа макета***

56. Целью этапа макета является:

оценка полноты учета требований к лётной годности и охране окружающей среды, распространенных на создаваемый образец авиационной техники, и необходимости разработки специальных технических условий;

предварительная оценка соответствия конструкции и характеристик проектируемого образца авиационной техники требованиям Сертификационного базиса;

оценка проекта Таблицы соответствия образца авиационной техники требованиям Сертификационного базиса в части предлагаемых видов сертификационных работ и методов определения соответствия;

оценка перечня комплектующих изделий, подлежащих квалификации (категория А).

оценка Плана сертификационных работ по образцу авиационной техники, его системам, компонентам и комплектующим изделиям.

#### ***Работы на этапе макета***

57. Работы на этапе макета проводятся макетной комиссией, состав которой утверждается Авиарегистром с учетом предложений Заявителя.

58. Макетная комиссия проводит работы в соответствии с Положением по этапу макета, которое разрабатывается Заявителем и утверждается Авиарегистром.

59. Положение по этапу макета определяет объемы макетирования в натурном исполнении или в виде электронной модели, перечень предъявляемой на этапе макета документации, порядок и методы работ на этапе макета, структуру Протокола макетной комиссии.

60. По результатам работ макетной комиссии Заявитель оформляет Протокол макетной комиссии, заключение которого должно отвечать целям этапам макета.

61. Протокол макетной комиссии должен содержать мероприятия по устранению недостатков, связанных с лётной годностью и охраной окружающей среды.

62. Заключение Протокола макетной комиссии подписывается членами макетной комиссии.

63. Протокол макетной комиссии согласовывается Заявителем, Сертификационными центрами или Комиссией, предусмотренной в пункте 16 настоящих Правил и Независимой инспекцией в организации Заявителя.

64. Протокол макетной комиссии утверждается Авиарегистром.

## **VI. СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

### ***Применимость***

65. Положения настоящей главы применимы к воздушным судам транспортной категории, к легким самолетам, к винтокрылым аппаратам нормальной категории, к очень лёгким самолетам и винтокрылым аппаратам, а также к пилотируемым свободным аэростатам и дирижаблям.

При этом к ВС транспортной категории и к самолетам переходной (комьютерной) категории применимы положения 66 - 96, а к другим перечисленным выше видам ВС применяются положения пунктов 66 - 68 и 97 настоящих Правил.

### ***Общие положения***

66. Целями сертификационных испытаний (СИ) воздушного судна являются:

а) определение и подтверждение соответствия воздушного судна и его эксплуатационной документации требованиям Сертификационного базиса, установление типовой конструкции ВС и эксплуатационных ограничений, в пределах которых ВС соответствует Сертификационному базису;

б) оценка надежного функционирования установленной типовой конструкции ВС и его систем, оценка эксплуатационной документации.

67. Сертификационные испытания подразделяются на два вида испытаний:

Сертификационные заводские испытания (СЗИ), проводимые с целью, указанной в подпункте «а» пункта 66; и

Сертификационные контрольные испытания (СКИ), проводимые с целью, указанной в подпункте «б» пункта 66;

68. Степень участия Сертификационных центров в проведении конкретных видов СИ определяется Авиарегистром с учетом предложений Заявителя.

69. До начала сертификационных испытаний ВС Заявитель оформляет, согласовывает с Независимой инспекцией в организации Заявителя, с Сертификационными центрами План-график проведения СИ, в котором указываются экземпляры ВС, предназначенные для проведения СИ, сроки выполнения на этих экземплярах ВС конкретных программ наземных, стендовых и лётных СЗИ, и программы СКИ, а также сроки представления в Авиарегистр доказательной и эксплуатационной документации.



Заявитель представляет План-график в Авиарегистр.

### ***Сертификационные заводские испытания***

70. Сертификационные заводские испытания (далее - СЗИ) могут быть начаты, когда конструкция экземпляров ВС, предназначенных для проведения СЗИ в части их компонентов и функциональных систем, подлежащих оценке на конкретных экземплярах ВС, а также эксплуатационная документация, доведены до состояния, позволяющего определить их соответствие требованиям Сертификационного базиса и установить типовую конструкцию ВС.

71. До начала СЗИ Заявитель представляет в Авиарегистр:

заключение о выполнении мероприятий Протокола макетной комиссии по устранению недостатков ВС, связанных с его лётной годностью, согласованное с Сертификационными центрами и Независимой инспекцией;

спецификацию ВС, содержащую описание заявляемой на сертификацию конструкции ВС, его компонентов и функциональных систем, а также ожидаемые условия эксплуатации (эксплуатационные ограничения) ВС;

Акт (Акты) готовности экземпляров ВС и их систем к проведению испытаний по конкретным программам СЗИ, согласованные с Независимой инспекцией в организации Заявителя и Сертификационными центрами;

перечень параметров, регистрируемых при проведении СЗИ, согласованный с Сертификационными центрами;

перечень доказательной документации;

перечни КИ категории А и категории Б.

72. Программы СЗИ разрабатываются Заявителем, согласовываются с СЦ и одобряются Авиарегистром.

73. До начала СЗИ на каждый экземпляр воздушного судна, предназначенный для проведения сертификационных лётных испытаний, Заявитель должен получить Специальный сертификат лётной годности экспериментальной категории.

74. Сертификаты лётной годности экспериментальной категории на экземпляры воздушных судов, тип которых заявлен Разработчиком на сертификацию, выдаются Авиарегистром для следующих целей:

Проведение сертификационных лётных испытаний по программам, одобренным Авиарегистром;

Обучение и тренировка летчиков-экспертов Авиарегистра.

### ***Порядок выдачи Сертификатов лётной годности экспериментальной категории***

75. Заявка на выдачу Сертификата лётной годности экспериментальной категории на экземпляр воздушного судна подается Разработчиком типа ВС в Авиарегистр или в орган государства Разработчика, ответственный за сертификацию типа.

Заявка должна содержать:

цели использования воздушного судна;

заводской и бортовой номера экземпляра воздушного судна;

сведения об Изготовителе экземпляра воздушного судна.

К Заявке на выдачу Сертификата летной годности экспериментальной категории прилагаются:

обоснование возможности безопасного выполнения полетов воздушного судна в указанных в заявке целях, утвержденное Заявителем, которое должно основываться на документально оформленных результатах расчетов, проверок, испытаний и других работ;

перечень отличий экземпляра от заявленной типовой конструкции воздушного судна, согласованный с Независимой инспекцией;

утвержденная Заявителем эксплуатационная документация;

копия документа о государственном учете (регистрации) экспериментального воздушного судна.

76. На основании результатов рассмотрения указанных документов и материалов, а также иной информации, которую может затребовать Авиарегистр или орган государства разработчика, ответственный за сертификацию типа, принимается решение о возможности выдачи Сертификата летной годности экспериментальной категории.

77. В процессе проведения СЗИ Заявитель представляет на рассмотрение и согласование с СЦ и на одобрение в Авиарегистр доказательную документацию по мере её оформления.

78. Программа СЗИ считается завершённой и результаты этих испытаний принимаются в зачёт сертификации типа ВС, если доказательные документы по данной программе СЗИ утверждены Заявителем, согласованы с СЦ и одобрены Авиарегистром.

79. В том случае, если в процессе СЗИ выявлены недостатки конструкции ВС, его компонентов, функциональных систем или характеристик, касающиеся соответствия ВС требованиям СБ, Заявитель и СЦ уведомляют Авиарегистр о выявленных недостатках.

80. Заявитель:

представляет на рассмотрение СЦ материалы СЗИ, связанные с выявленными недостатками;

разрабатывает технические решения по устранению выявленных недостатков;

реализует технические решения по устранению недостатков и демонстрирует СЦ и Авиарегистру реализацию принятых мер.

81. В том случае, если выявленный недостаток угрожает безопасности проведения СЗИ, Заявитель обязан приостановить проведение СЗИ и принять необходимые меры, направленные на устранение недостатка и обеспечение безопасности дальнейшего проведения СЗИ.

82. До окончания СЗИ должны быть завершены работы по сертификации авиационного двигателя, воздушного винта и одобрению комплектующих изделий категории А с оформлением Авиарегистром соответствующих одобрительных документов.

83. По результатам СЗИ Заявитель оформляет и представляет в Авиарегистр:

а) Акт СЗИ, раздел «Заключение» которого должен отвечать целям, предусмотренным подпунктом «а» пункта 62 настоящих Правил;

б) эксплуатационную документацию ВС, откорректированную по

результатам СЗИ;

в) контрольный перечень соответствия типа ВС требованиям СБ;

г) спецификацию ВС, содержащую описание типовой конструкции ВС, установленной по результатам СЗИ;

д) заключение о завершении работ по квалификации КИ категории А и одобрению КИ категории Б.

Документы, указанные в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта, согласовываются с Сертификационными центрами.

### ***Сертификационные контрольные испытания***

84. Сертификационные контрольные испытания (СКИ) Заявитель начинает после завершения работ, указанных в пункте 82 настоящих Правил, и представления Заявителем Авиарегистру документов, указанных в пункте 83 или 97 настоящих Правил.

85. Конструкция экземпляров ВС, предназначенных для проведения СКИ, должна соответствовать типовой конструкции, установленной по результатам СЗИ.

Допускается наличие незначительных отклонений конструкции ВС, предназначенных для проведения СКИ, от установленной типовой конструкции, не влияющих на лётную годность ВС.

86. До начала проведения СКИ Заявитель оформляет Акт готовности каждого экземпляра ВС к проведению СКИ, который должен содержать перечень отклонений от типовой конструкции.

Акт готовности экземпляра ВС к проведению СКИ Заявитель согласовывает с Независимыми инспекциями у Заявителя и Изготовителя.

87. До начала СКИ Заявитель должен получить на каждый экземпляр ВС, предназначенный для проведения СКИ, Специальный сертификат лётной годности экспериментальной категории в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

88. На основании анализа результатов СЗИ и Актов готовности экземпляров ВС к проведению СКИ Авиарегистр принимает Решение о начале, условиях и объёмах (в лётных часах) проведения СКИ.

Объём СКИ должен составлять не менее 300 лётных часов для ВС транспортной категории с газотурбинными авиационными двигателями, которые ранее не устанавливались на сертифицированные Авиарегистром ВС, или не менее 150 лётных часов для ВС других категорий, если Решением Авиарегистра не установлены другие объёмы этих испытаний.

Из общего объёма СКИ не менее 50% следует проводить на экземпляре ВС, изготовленном по конструкторской документации, откорректированной по результатам СЗИ.

89. Программа СКИ разрабатывается Заявителем, согласовывается с Сертификационными центрами и подлежит одобрению Авиарегистром.

90. В том случае, если в процессе СКИ выявлены недостатки конструкции ВС, его компонентов, функциональных систем или характеристик, касающиеся соответствия ВС требованиям СБ, Заявитель должен принять меры по устранению этих недостатков в порядке, установленном пунктом 79 настоящих Правил.

91. По результатам СКИ Заявитель оформляет и согласовывает с

Сертификационными центрами:

Акт СКИ, раздел «Заключение» которого должен отвечать целям, предусмотренным подпунктом «б» пункта 66 настоящих Правил;  
эксплуатационную документацию, откорректированную по результатам СКИ.

***Завершение сертификационных испытаний воздушного судна***

92. Сертификационные центры, принимавшие участие в проведении сертификационных испытаний ВС (СЗИ и СКИ), оформляют и утверждают Комплексное заключение, отвечающее целям пункта 66 настоящих Правил.

93. Заявитель направляет в Авиарегистр:

Акт СКИ;

Спецификацию ВС, содержащую описание установленной по результатам СИ типовой конструкции ВС;

эксплуатационную документацию, оформленную по результатам СИ;

Комплексное заключение СЦ;

Технические условия;

Сертификационный базис воздушного судна, уточнённый по результатам сертификационных работ.

94. По результатам рассмотрения представленной документации Авиарегистр одобряет:

Акты СЗИ и СКИ;

эксплуатационную документацию ВС (в части, предусмотренной Авиационными правилами), включая инструкцию по поддержанию летной годности;

комплексное заключение Сертификационных центров.

технические условия, и утверждает окончательную редакцию Сертификационного базиса.

95. После одобрения и утверждения указанных документов Заявитель направляет в Авиарегистр Представление на получение Сертификата типа ВС.

К Представлению на получение Сертификата типа ВС прилагается Уведомление Заявителя и Изготовителя, согласованное с Независимыми инспекциями в этих организациях, о том, что конструкторская документация ВС откорректирована по результатам СИ, отражает типовую конструкцию ВС и пригодна для серийного производства ВС данного типа.

96. На основании результатов сертификационных работ, проведённых в соответствии с процедурами, установленными настоящими Правилами, и Представления Заявителя Авиарегистр принимает решение о выдаче Заявителю Сертификата типа ВС.

***Сертификационные испытания легких самолетов, винтокрылых аппаратов нормальной категории, сверхлёгких самолетов и винтокрылых аппаратов, пилотируемых свободных аэростатов и дирижаблей***

97. На указанные категории ВС распространяются все процедуры настоящих Правил с учетом следующего:

а) в процессе сертификационных испытаний очень лёгких самолетов и винтокрылых аппаратов, а также дирижаблей авиационный двигатель и воздушный

винт могут проходить сертификационные испытания в составе образца на соответствие требованиям, указанным в Сертификационном базисе образца.

б) сертификационные испытания указанных ВС проводятся Заявителем с участием Комиссии, назначаемой Авиарегистром из экспертов-аудиторов, специалистов Заявителя и иных специалистов. Состав Комиссии, включая её Председателя, утверждается Авиарегистром.

в) степень участия Комиссии в проведении конкретных видов СИ определяется Авиарегистром с учетом предложений Заявителя.

г) до начала сертификационных испытаний ВС Заявитель оформляет и представляет Комиссии План-график проведения СИ, в котором указываются экземпляры ВС, предназначенные для проведения СИ, сроки выполнения на этих экземплярах ВС конкретных программ наземных, стендовых и лётных СЗИ, и программы СКИ, а также сроки представления в Комиссию доказательной и эксплуатационной документации.

д) программа сертификационных испытаний ВС разрабатывается Заявителем, согласовывается Председателем Комиссии и одобряется Авиарегистром.

е) программа сертификационных испытаний ВС должна предусматривать на завершающем этапе лётных испытаний демонстрацию надёжной работы ВС, его компонентов и функциональных систем в объеме не менее 50 лётных часов.

ж) по результатам сертификационных испытаний Заявитель оформляет Акт сертификационных испытаний, раздел «Заключение» которого должен отвечать целям, предусмотренным пунктом 66 настоящих Правил, и эксплуатационную документацию, откорректированную по результатам испытаний.

з) Акт сертификационных испытаний и эксплуатационная документация ВС согласовываются Комиссией.

и) Акт сертификационных испытаний и эксплуатационная документация согласовываются Председателем Комиссии и представляются в Авиарегистр.

## **VII. КОМПОНЕНТЫ ОБРАЗЦА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ. АВИАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

### ***Классификация компонентов***

98. Применительно к настоящим Правилам компоненты имеют следующую классификацию:

компоненты I класса - авиационный двигатель (АД), воздушный винт (ВВ);

компоненты II класса - фюзеляж, крыло, поверхности управления, секции механизации крыла, шасси, механическая система управления, несущий и рулевой винты и другие части ВС, а также части конструкции АД и ВВ, работоспособность которых непосредственно влияет на лётную годность образца;

компоненты III класса - вспомогательный двигатель (ВД) и другие комплектующие изделия (КИ), к которым относятся установленные на воздушное судно, механизмы АД, ВВ, приборы, оборудование (включая соединительное), стандартные детали, используемые для осуществления полёта ВС.

99. Компоненты III класса - комплектующие изделия, устанавливаемые на

образец, подразделяются на две категории - А и Б.

При этом следующие КИ относятся к категории А:

вспомогательный двигатель (ВД);

КИ, оказывающие существенное влияние на лётную годность образца или ВД;

КИ, на которые распространяются введенные в действие в установленном порядке Квалификационные требования.

К КИ категории Б относятся изделия не классифицированные в качестве КИ категории А.

100. Состав КИ категории А и категории Б отражается в Перечнях, формируемых Разработчиком образца в порядке, устанавливаемом Авиарегистром МАК.

### ***Сертификация и квалификация компонентов***

101. Сертификация и квалификация компонентов производится следующим образом:

компоненты I класса сертифицируются в соответствии с процедурами, установленными пунктами 104 - 118 настоящих Правил, с выдачей Авиарегистром Сертификатов типа;

компоненты II класса сертифицируются в составе образца авиационной техники, частью которого они являются;

компоненты III класса (комплектующие изделия - КИ) категории А проходят обязательную квалификацию в соответствии с процедурами, установленными Разделом О настоящих Правил, с выдачей Авиарегистром Свидетельства о годности или Одобрительного письма.

На ранее разработанные комплектующие изделия (РРКИ) категории А Авиарегистром выдаётся Одобрение на установку по процедуре, установленной в пункте 102 настоящих Правил;

компоненты III класса (КИ) категории Б подлежат одобрению Разработчиком образца по процедуре, действующей в организации.

102. Заявка на получение Одобрения на установку РРКИ подается в Авиарегистр Разработчиком образца.

К Заявке прилагается:

Свидетельство о годности изделия, оформленное в соответствии с порядком, действовавшим на время проведения испытаний РРКИ, или

Декларация о конструкции и характеристиках (ДКХ), оформленная Разработчиком РРКИ или Разработчиком образца.

На основании рассмотрения представленных материалов Авиарегистр принимает решение о возможности выдачи Одобрения на установку РРКИ.

### ***Авиационные материалы***

103. Процедуры оценки соответствия авиационных материалов, используемых в конструкции образцов авиационной техники, требованиям Авиационных правил и порядок сертификации их производства **устанавливаются Авиарегистром.**

## **VIII. СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ**

### ***Общие положения***

104. Целью сертификационных испытаний авиационных двигателей (АД) и воздушных винтов (ВВ) является:

определение и подтверждение соответствия АД, ВВ и их эксплуатационной документации требованиям Сертификационного базиса;

установление типовой конструкции АД, ВВ и ожидаемых условий эксплуатации (эксплуатационных ограничений), в пределах которых АД, ВВ соответствуют Сертификационному базису.

105. Степень участия Сертификационных центров в проведении конкретных видов сертификационных работ определяется Авиарегистром с учетом предложений Заявителя.

106. До начала сертификационных испытаний АД, ВВ Заявитель оформляет, согласовывает с Независимой инспекцией в организации Заявителя, с Сертификационными центрами и направляет в Авиарегистр План-график проведения СИ, в котором указываются экземпляры АД, ВВ, предназначенные для проведения СИ, сроки выполнения на этих экземплярах конкретных программ СИ, а также сроки представления в Авиарегистр доказательной и эксплуатационной документации.

### ***Сертификационные испытания***

107. Сертификационные испытания могут быть начаты, когда конструкция экземпляров АД, ВВ, предназначенных для проведения СИ, их компонентов и функциональных систем, подлежащих оценке на конкретных экземплярах АД, ВВ, а также эксплуатационная документация доведены до состояния, позволяющего определить их соответствие требованиям Сертификационного базиса (СБ) и установить их типовую конструкцию.

108. До начала СИ Заявитель должен представить в Авиарегистр:

заключение о выполнении мероприятий Протокола Макетной комиссии по устранению недостатков АД, ВВ, связанных с их лётной годностью, согласованное с Сертификационными центрами и Независимой инспекцией;

спецификацию АД, ВВ, содержащую описание заявляемой на сертификацию конструкции, их компонентов и функциональных систем, а также ожидаемые условия эксплуатации (эксплуатационные ограничения);

Акт (Акты) готовности экземпляров АД, ВВ и их систем к проведению испытаний по конкретным программам СИ, согласованные с Независимой инспекцией в организации Заявителя и Сертификационными центрами;

перечень параметров, регистрируемых при проведении СИ, согласованный с Сертификационными центрами;

перечень доказательной документации;

перечни КИ категории А и категории Б.

109. Программы СИ разрабатываются Заявителем, согласовываются с СЦ и одобряются Авиарегистром.

110. В процессе проведения СИ Заявитель представляет на рассмотрение и

согласование с СЦ и на одобрение в Авиарегистр доказательную документацию по мере её оформления.

111. Конкретная программа СИ считается завершённой и результаты этих испытаний принимаются в зачёт сертификации типа АД, ВВ, если доказательные документы по данной программе СИ утверждены Заявителем, согласованы с СЦ и одобрены Авиарегистром.

112. В том случае, если в процессе СИ выявлены недостатки конструкции АД, ВВ, их компонентов, функциональных систем или характеристик, касающиеся соответствия требованиям СБ, Заявитель и СЦ уведомляют Авиарегистр о выявленных недостатках.

Заявитель:

представляет на рассмотрение СЦ материалы СИ, связанные с выявленными недостатками;

разрабатывает технические решения по устранению выявленных недостатков; реализует технические решения по устранению недостатков и демонстрирует

СЦ и Авиарегистру эффективность принятых мер.

113. По результатам СИ Заявитель оформляет и представляет в Авиарегистр:

а) Акт СИ, раздел «Заключение» которого должен отвечать целям, предусмотренным пунктом 104 настоящих Правил;

б) эксплуатационную документацию АД, ВВ, откорректированную по результатам СИ;

в) Контрольный перечень соответствия типа АД, ВВ требованиям СБ;

г) Спецификацию АД, ВВ, содержащую описание типовой конструкции АД, ВВ, установленной по результатам СИ;

д) Заключение о завершении работ по квалификации КИ категории А и одобрению КИ категории Б;

е) Технические условия на изделие АД, ВВ;

ж) Сертификационный базис АД, ВВ, уточнённый по результатам сертификационных работ.

Документы, указанные в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта, согласовываются с Сертификационными центрами.

114. По результатам СИ Авиарегистр одобряет:

Акт СИ;

эксплуатационную документацию АД, ВВ;

Технические условия на изделие АД, ВВ.

Авиарегистр утверждает окончательную редакцию Сертификационного базиса.

115. После одобрения и утверждения указанных выше документов Авиарегистр уведомляет Заявителя о завершении сертификационных работ по заявленному типу АД, ВВ.

116. На основании уведомления Авиарегистра Заявитель направляет в Авиарегистр Представление на получение Сертификата типа АД, ВВ, согласованное с Независимой инспекцией в организации Заявителя.

117. К Представлению на получение Сертификата типа прилагается Уведомление Заявителя и Изготовителя, согласованное с Независимыми



инспекциями в этих организациях, о том, что конструкторская документация АД, ВВ откорректирована по результатам СИ, отражает типовую конструкцию АД, ВВ и пригодна для серийного производства АД, ВВ данного типа.

118. На основании результатов сертификационных работ, проведённых в соответствии с процедурами, установленными настоящими Правилами, и Представления Заявителя Авиарегистр принимает решение о выдаче Заявителю Сертификата типа АД, ВВ.

## **IX. ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ПЕРЕДАЧА СЕРТИФИКАТА ТИПА**

### ***Обязанности Держателя Сертификата типа***

Держатель Сертификата типа обязан обеспечить непрерывность действия Сертификата типа и авторское сопровождение в процессе производства, эксплуатации и ремонта авиационной техники.

С этой целью Держатель Сертификата типа должен:

а) обеспечить хранение конструкторской и эксплуатационной документации образца, отражающих его типовую конструкцию на дату получения Сертификата типа, а также доказательной документации;

б) вести документы, предусмотренные подпунктом «а» настоящего пункта, отражая в них изменения, вносимые в типовую конструкцию;

в) обеспечивать эффективное взаимодействие с изготовителем авиационной техники;

г) поддерживать систему учета и анализа данных об отказах, неисправностях, дефектах и других авиационных событиях, обеспечить исследование отказавших изделий, разработку и внедрение корректирующих мероприятий;

д) информировать Авиарегистр об отказах, неисправностях, дефектах и других событиях, которые привели или могут привести к небезопасным состояниям авиационной техники;

е) обеспечивать разработку и представление в Авиарегистр технических решений для издания им Директив летной годности, своевременно принимать меры по реализации технических решений, предусмотренных Директивами летной годности Авиарегистра.

### ***Передача Сертификата типа***

119. В том случае, когда держатель Сертификата типа утратил статус юридического лица или принял решение отказаться от ответственности за типовую конструкцию и поддержание лётной годности, Сертификат типа может быть передан другому юридическому лицу по решению Авиарегистра.

Передача Сертификата типа осуществляется Авиарегистром путем выдачи Сертификата типа, оформленного на другое юридическое лицо.

120. Авиарегистр принимает решение о возможности передачи Сертификата типа при соблюдении следующих условий:

а) в Авиарегистр представлено совместное заявление держателя Сертификата типа и правопреемника о том, что:

держатель Сертификата типа передает, а правопреемник принимает права и обязанности держателя Сертификата типа, установленные в настоящих Правилах; документы и материалы, необходимые для реализации прав и обязанностей держателя Сертификата типа, находятся в распоряжении правопреемника.

б) Правопреемник признан Авиарегистром в качестве Разработчика авиационной техники, вид и категория которой указаны в передаваемом Сертификате типа, что удостоверяется Сертификатом Разработчика авиационной техники, выданным Авиарегистром.

## **Х. МОДИФИКАЦИИ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ОБРАЗЦА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

### ***Применимость***

121. Раздел D содержит процедуры одобрения изменений, вносимых в типовую конструкцию образца авиационной техники Держателем Сертификата типа.

### ***Классификация модификаций***

122. Начиная с даты выдачи Сертификата типа на образец авиационной техники, модификации, вносимые в его типовую конструкцию, классифицируются в качестве главных и второстепенных изменений в зависимости от влияния на лётную годность и охрану окружающей среды.

123. Классификация модификаций проводится Держателем Сертификата типа образца авиационной техники.

Порядок оценки модификаций и их классификации, а также работ по сертификации второстепенных изменений оформляется Держателем Сертификата типа в виде Инструкции, которая подлежит одобрению Авиарегистром.

### ***Сертификация второстепенных изменений***

124. Сертификация второстепенных изменений осуществляется Держателем сертификата типа.

125. Перечень второстепенных изменений утверждается Держателем сертификата типа и не реже одного раза в три месяца направляется в Авиарегистр с приложением документации по их классификации.

126. По результатам рассмотрения второстепенных изменений Авиарегистр может перевести второстепенное изменение в ранг главного изменения или назначить проведение дополнительных работ по сертификации отдельных второстепенных изменений.

### ***Применимые требования***

127. К образцу авиационной техники, в типовую конструкцию которого вносится главное изменение, применяются относящиеся к данному главному изменению:

требования Сертификационного базиса образца с учетом поправок к Нормам лётной годности и требованиям к охране окружающей среды, вступившим в силу после подачи Заявки на получение Сертификата типа;

ранее не применявшиеся требования к лётной годности и охране окружающей среды;

специальные технические условия, сформированные с использованием процедур, установленных в пунктах 43 - 45 настоящих Правил.

### ***Заявка на получение Одобрения главного изменения***

128. Держатель Сертификата типа, который вносит главное изменение в типовую конструкцию образца авиационной техники, должен подать Заявку в Авиарегистр на получение Одобрения главного изменения.

129. Заявка на получение Одобрения главного изменения подается по форме, установленной Авиарегистром. Срок действия Заявки - 3 года.

К Заявке прилагаются:

техническое описание главного изменения, которое должно содержать отличия от сертифицированной типовой конструкции образца авиационной техники;

перечень требований к лётной годности и охране окружающей среды, соответствие которым должно быть установлено по результатам дополнительных сертификационных работ;

план дополнительных сертификационных работ, содержащий перечень работ и доказательных документов.

130. Авиарегистр одобряет перечень применимых требований, уведомляет Держателя сертификата типа о принятии Заявки, а также информирует о назначенных Сертификационных центрах, которые примут участие в сертификации модифицируемого образца авиационной техники.

### ***Дополнительные сертификационные работы***

131. Дополнительные сертификационные работы проводятся Заявителем совместно с Сертификационными центрами, если они назначены Авиарегистром.

132. Целью дополнительных сертификационных работ является определение соответствия модифицированного образца авиационной техники требованиям, указанным в пункте 127 настоящих Правил и установление его типовой конструкции.

133. Программы дополнительных сертификационных работ разрабатываются и утверждаются Заявителем, согласовываются с назначенными Сертификационными центрами и одобряются Авиарегистром.

134. По результатам дополнительных сертификационных работ Заявитель оформляет и утверждает, согласовывает с назначенными Сертификационными центрами и представляет в Авиарегистр:

а) Акт дополнительных сертификационных работ, раздел «Заключение» которого должен отвечать цели, предусмотренной пунктом 133 настоящих Правил, **и другую доказательную документацию;**

б) изменения (дополнения) к эксплуатационной документации образца авиационной техники;

в) Дополнение к Контрольному перечню соответствия образца авиационной техники;

г) Дополнение к Техническим условиям на приемку и поставку авиационной

техники.

Указанные в «а» и «г» документы подлежат одобрению Авиарегистром. Указанные в «б» документы подлежат одобрению Авиарегистром в части, предусмотренной федеральными авиационными правилами или введенными в действие Авиационными правилами.

135. При **необходимости** Авиарегистр утверждает Изменение Сертификационного базиса образца авиационной техники.

136. После рассмотрения и одобрения Авиарегистром документов Заявитель направляет в Авиарегистр представление на получение Одобрения главного изменения.

К указанному представлению прилагается уведомление заявителя и изготовителя, согласованное с Независимыми инспекциями в этих организациях, о том, что конструкторская документация образца авиационной техники откорректирована по результатам дополнительных сертификационных работ, отражает модифицированную типовую конструкцию и пригодна для серийного производства экземпляров образца авиационной техники данного типа.

137. На основании указанного представления Авиарегистр принимает решение о выдаче заявителю Одобрения главного изменения и о внесении соответствующих изменений в Карту данных Сертификата типа (при необходимости).

138. По предложению заявителя Авиарегистр переиздает Сертификат типа в связи с одобрением главного изменения.

## **XI. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА**

### ***Применимость***

139. Раздел Е содержит процедуры одобрения изменений, вносимых в сертифицированную Авиарегистром типовую конструкцию образца авиационной техники юридическим лицом, не являющимся Держателем этого Сертификата типа (далее в настоящем разделе - Разработчик модификации).

140. Одобрение главного изменения, вносимого в типовую конструкцию образца авиационной техники Разработчиком модификации, осуществляется путем выдачи Авиарегистром Дополнительного сертификата типа.

### ***Требования к Разработчику модификации***

141. Разработчик модификации должен продемонстрировать Авиарегистру и уполномоченному органу в области промышленности государства- учредителя МАК свою способность выполнять модификации в заявленной области. Объем требований, предъявляемых к Разработчику модификации, зависит от классификации модификации.

### ***Классификация модификаций. Сертификация второстепенных изменений***

142. Модификация типовой конструкции образца авиационной техники классифицируется Разработчиком модификации в качестве главного или второстепенного изменения в зависимости от степени влияния на его лётную годность образца и охрану окружающей среды.

Порядок классификации модификаций оформляется Разработчиком

модификации документально.

143. Разработчик модификации направляет в Авиарегистр уведомление о намерении внести изменение в типовую конструкцию образца, к которому прилагаются:

техническое описание модификации, содержащее отличия от первоначально сертифицированной типовой конструкции образца авиационной техники;

классификация модификации в качестве главного или второстепенного изменения;

перечень требований к лётной годности и охране окружающей среды, соответствие которым должно быть установлено;

перечень сертификационных работ.

144. Копия уведомления с прилагаемыми документами направляется Авиарегистром Держателю Сертификата типа.

145. Держатель Сертификата типа в случае несогласия с классификацией, перечнем требований и перечнем сертификационных работ, предлагаемыми Разработчиком модификации, уведомляет об этом Авиарегистр.

146. По результатам рассмотрения документации, указанной в пункте 143 настоящих Правил, Авиарегистр может перевести модификацию, классифицированную в качестве второстепенного изменения, в ранг главного изменения, дополнить перечень требований и назначить дополнительные работы по сертификации модификации, классифицированной в качестве второстепенного изменения, о чем уведомляет Разработчика модификации.

147. Сертификация второстепенных изменений, а также дальнейшее обеспечение соответствия применимым требованиям к лётной годности и охране окружающей среды в части изменений осуществляется Разработчиком модификации.

## **ХII. ОДОБРЕНИЕ ГЛАВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. ВЫДАЧА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЕРТИФИКАТА ТИПА**

### ***Применимые требования***

148. К образцу авиационной техники, в типовую конструкцию которого вносится главное изменение, применяются требования к лётной годности и охране окружающей среды, указанные в пункте 127 настоящих Правил.

Разработчик модификации оформляет Сертификационный базис модификации, включая в него применимые требования.

### ***Заявка на получение Дополнительного сертификата типа***

149. Заявка на получение Дополнительного сертификата типа подается Разработчиком модификации по форме, установленной Авиарегистром.

Одновременно подается Заявка на сертификацию организации в качестве Разработчика.

Срок действия Заявки на получение Дополнительного сертификата типа - 3 года.

150. Заявка на получение Дополнительного сертификата типа должна сопровождаться:

Соглашением между разработчиком модификации и держателем Сертификата типа о распределении между ними ответственности за обеспечение соответствия типовой конструкции модифицированного образца требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, а также о порядке взаимодействия разработчика модификации и держателя Сертификата типа при разработке модификации и дополнительной сертификации модифицированного образца авиационной техники; или

Обоснованием того, что разработчик модификации обладает достаточной информацией об актуализированной типовой конструкции образца и обладает необходимыми техническими возможностями и компетенцией для внесения изменения в типовую конструкцию в заявленной области и проведения дополнительных сертификационных работ, а также для обеспечения соответствия типовой конструкции модифицированного образца требованиям к лётной годности и охране окружающей среды.

151. Заявке на получение Дополнительного сертификата типа прилагаются: техническое описание главного изменения, которое должно содержать отличия от первоначально сертифицированной типовой конструкции образца авиационной техники;

Сертификационный базис модификации, предусмотренный в пункте 149 настоящих Правил;

план дополнительных сертификационных работ, содержащий перечень этих работ и доказательных документов;

копия Соглашения или Обоснования указанных в пункте 150 настоящих Правил.

152. По результатам рассмотрения Заявки и прилагаемых к ней документов Авиарегистр уведомляет Разработчика модификации (Заявителя) о принятии Заявки, а также о Сертификационных центрах назначенных для участия в дополнительных сертификационных работах.

### ***Дополнительные сертификационные работы. Выдача Дополнительного сертификата типа***

153. Дополнительные сертификационные работы проводятся Заявителем совместно с Сертификационными центрами, если они назначены Авиарегистром.

154. Целью дополнительных сертификационных работ является определение соответствия образца авиационной техники с внесенным в его типовую конструкцию главным изменением требованиям Сертификационного базиса модификации указанного в пункте 148 настоящих Правил.

155. Программы дополнительных сертификационных работ разрабатываются и утверждаются Заявителем, согласовываются с Сертификационными центрами и одобряются Авиарегистром.

156. По результатам дополнительных сертификационных работ Заявитель оформляет и утверждает, согласовывает с Сертификационными центрами и представляет в Авиарегистр:

а) Акт дополнительных сертификационных работ, раздел «Заключение» которого должен отвечать цели, предусмотренной в пункте 154 настоящих Правил,

и другую доказательную документацию;

б) дополнения к эксплуатационной документации модифицированного образца авиационной техники;

в) Контрольный перечень соответствия модифицированного образца требованиям Сертификационного базиса модификации.

Указанные в «а» документы подлежат одобрению Авиарегистром.

Указанные в «б» документы подлежат одобрению Авиарегистром в части, предусмотренной Авиационными правилами (Нормами лётной годности).

157. Авиарегистр утверждает Сертификационный базис модификации.

158. После рассмотрения и одобрения Авиарегистром документов, перечисленных в пункте 156 настоящих Правил, Заявитель направляет в Авиарегистр Представление на получение Дополнительного сертификата типа.

К Представлению прилагается Уведомление Заявителя, согласованное с Независимой инспекцией в организации Заявителя, о том, что конструкторская документация откорректирована по результатам дополнительных сертификационных работ, отражает модифицированную типовую конструкцию экземпляров образца и пригодна для реализации модификации.

159. На основании Представления Авиарегистр принимает решение о выдаче Заявителю Дополнительного сертификата типа и уведомляет об этом Держателя Сертификата типа.

#### ***Содержание Дополнительного сертификата типа***

160. Дополнительный сертификат типа удостоверяет соответствие модификации образца авиационной техники требованиям Сертификационного базиса модификации.

161. Дополнительный сертификат типа содержит краткое описание модификации, информацию о Держателе Дополнительного сертификата типа, о моделях образца, к которым применима данная модификация, применимых Нормах лётной годности и охраны окружающей среды, установленных ограничениях и условиях, а также ссылку на действующий первоначальный Сертификат типа образца авиационной техники.

#### ***Обязанности Держателя Дополнительного сертификата типа***

162. Держатель Дополнительного сертификата типа в процессе изготовления и эксплуатации модифицированного образца авиационной техники обеспечивает непрерывность действия Дополнительного сертификата типа путем выполнения следующих обязанностей:

а) держатель Дополнительного сертификата типа обязан обеспечивать и поддерживать лётную годность типовой конструкции модифицированного образца авиационной техники в части внесённой в его типовую конструкцию модификации (для случая, указанного в подпункте «б» настоящего пункта), всей типовой конструкции модифицированного образца авиационной техники (для случая, указанного в подпункте «в» настоящего пункта);

б) обеспечивать хранение конструкторской, доказательной и эксплуатационной документации образца;

в) иметь систему сбора и анализа информации об авиационных

происшествиях и инцидентах и незамедлительно информировать Авиарегистр о своих корректирующих действиях.

163. Держатель Дополнительного сертификата типа обязан незамедлительно уведомить Авиарегистр и уполномоченный орган исполнительной власти в области промышленности о возникновении обстоятельств, препятствующих выполнению обязанностей, указанных в пункте 163 настоящих Правил.

В этом случае Держатель Дополнительного сертификата типа обязан обеспечить условия передачи Дополнительного сертификата типа, установленных в пункте 164 настоящих Правил.

#### ***Передача Дополнительного сертификата типа***

164. Дополнительный сертификат типа может быть передан от Держателя Дополнительного сертификата типа другому юридическому лицу (Правопреемнику) при соблюдении следующих условий:

Правопреемник соответствует условиям и требованиям, указанным в пункте 141 настоящих Правил;

Держатель Дополнительного сертификата типа и Правопреемник представили в Авиарегистр совместное Заявление о том, что Держатель Дополнительного сертификата типа передал, а Правопреемник принял документацию, указанную в пункте 143 настоящих Правил, а также иные документы и материалы, необходимые для выполнения Правопреемником обязанностей Держателя Дополнительного сертификата типа.

165. Передача Дополнительного сертификата типа завершается выдачей Авиарегистром нового Дополнительного сертификата типа Правопреемнику. При этом прежний Дополнительный сертификат типа теряет силу.

166. В том случае, когда Держатель Дополнительного сертификата типа уведомил о возникновении обстоятельств, препятствующих выполнению своих обязанностей указанных в пунктах 162 и 163 настоящих Правил, и отсутствии Правопреемника, Дополнительный сертификат типа может быть передан Авиарегистром другому юридическому лицу по представлению уполномоченного органа исполнительной власти в области авиационной промышленности.

167. Авиарегистр принимает решение о возможности передачи Дополнительного сертификата типа юридическому лицу, представленному уполномоченным органом исполнительной власти в области авиационной промышленности, при соблюдении этим юридическим лицом условий и требований, указанных в пункте 141 настоящих Правил и наличии в его распоряжении документов и материалов, необходимых для реализации обязанностей, указанных в пункте 164 настоящих Правил.

#### ***Действие Дополнительного сертификата типа***

168. Срок действия Дополнительного сертификата типа не ограничивается, за исключением случаев, оговариваемых решением Авиарегистра.

169. Дополнительный сертификат типа, если он не передан Правопреемнику, в порядке, установленном настоящими Правилами, прекращает действие в следующих случаях:

прекращения Держателем Дополнительного сертификата типа деятельности в



качестве юридического лица;

отказа Держателя Дополнительного сертификата типа от выполнения своих обязанностей.

Дополнительный сертификат типа также прекращает действие при прекращении эксплуатации всех экземпляров модифицированного образца авиационной техники.

### **ХIII. СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКСПОРТИРУЕМОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

#### ***Применимость***

170. Данный Раздел определяет процедуры взаимодействия с уполномоченным органом государства импортера, а также процедуры выдачи Авиарегистром Экспортных сертификатов лётной годности и Экспортных одобрений на новые экземпляры авиационной техники.

171. Экспортные сертификаты выдаются на воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты, тип которых сертифицирован Авиарегистром.

172. Экспортные одобрения выдаются на компоненты II и III классов, сертифицированные Авиарегистром.

#### ***Взаимодействие с уполномоченным органом государства импортера авиационной техники***

173. Авиарегистр и уполномоченный орган государства импортера определяют процедуры сертификации экспортируемой авиационной техники.

174. Указанные процедуры должны содержать требования к лётной годности и охране окружающей среды, а также положения, выполнение которых считается достаточным для выдачи уполномоченным органом государства импортера Сертификата типа/Одобрительного документа на экспортируемую авиационную технику.

175. В том случае, если уполномоченный орган государства импортера представит дополнительные технические требования, содержащие требования к лётной годности и охране окружающей среды применительно к типу экспортируемой авиационной техники, Держатель Сертификата типа обеспечивает выполнение указанных условий, включая проведение дополнительных сертификационных работ, с оформлением необходимой конструкторской, доказательной и эксплуатационной документации.

#### ***Подача Заявки***

176. Изготовитель нового экземпляра авиационной техники должен подать в Авиарегистр Заявку на получение Экспортного сертификата или Экспортного одобрения. Порядок подачи и форма Заявки устанавливаются Авиарегистром.

177. К Заявке должны быть приложены:

Заявление о соответствии изготовленного экземпляра требованиям государства импортера;

Свидетельство о выполнении применимых к данному экземпляру Директив лётной годности;

информация о наработке экземпляра в процессе приёмо-сдаточных испытаний;

подтверждение укомплектованности экземпляра эксплуатационной документацией.

### ***Действие Экспортного сертификата***

178. Экспортный сертификат удостоверяет, что экспортируемый экземпляр относится к сертифицированному Авиарегистром типу авиационной техники и соответствует требованиям государства импортёра к лётной годности и охране окружающей среды.

179. Экспортный сертификат не является документом, разрешающим эксплуатацию экспортируемой авиационной техники.

## **XIV. СЕРТИФИКАЦИЯ ИНОСТРАННЫХ ОБРАЗЦОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

### ***Применимость***

180. Данный Раздел определяет процедуры сертификации Авиарегистром иностранных образцов авиационной техники (далее - иностранный образец).

Иностранные очень лёгкие самолеты с максимальной взлетной массой не более 5700 кг, винтокрылые аппараты с максимальной взлётной массой не более 3150 кг, а также пилотируемые свободные аэростаты и дирижабли не подлежат обязательной сертификации Авиарегистром.

181. Иностранный образец авиационной техники, заявляемый на сертификацию в Авиарегистр, должен иметь Сертификат типа, выданный уполномоченным органом государства разработчика (первоначальный Сертификат типа), или находиться в процессе первоначальной сертификации.

### ***Взаимодействие с уполномоченным органом государства разработчика иностранного образца***

182. Авиарегистр и уполномоченный орган государства разработчика определяют процедуры сертификации иностранных образцов.

Указанные процедуры должны содержать условия распространения требований Авиационных правил к лётной годности и охране окружающей среды на иностранный образец, а также положения, выполнение которых считается достаточным для выдачи Авиарегистром Сертификата типа/Одобрительного документа на иностранный образец.

### ***Подача Заявки***

183. Заявка на получение Сертификата типа на иностранный образец подается в Авиарегистр Разработчиком образца.

184. К Заявке прилагаются:

сопроводительное письмо уполномоченного органа государства разработчика;  
копия первоначального Сертификата типа с Картой данных, если первоначальная сертификация завершена;

описание типовой конструкции образца;

сертификационный базис образца;

эксплуатационная документация.

185. Заявка и прилагаемые к ней документы представляются в Авиарегистр на русском или английском языке.

### ***Принятие Заявки***

186. Заявка на сертификацию иностранного образца принимается Авиарегистром при наличии официального обращения потенциального потребителя (эксплуатанта или покупателя) о намерении эксплуатировать эту авиационную технику. В обращении должны также указываться предполагаемые сроки начала эксплуатации.

187. По результатам рассмотрения Заявки, прилагаемой к ней документации и обращения потенциального потребителя Авиарегистр направляет Заявителю и уполномоченному органу государства разработчика уведомление о принятии Заявки на получение Сертификата типа/Одобрительного документа на иностранный образец.

### ***Требования к лётной годности и охране окружающей среды***

188. Авиарегистр может предъявить к иностранному образцу дополнительные требования к лётной годности и охране окружающей среды по отношению к сертификационному базису государства разработчика.

### ***Сертификационный базис***

189. Сертификационный базис Авиарегистра на иностранный образец формируется на основе требований Авиационных правил, действующих на дату подачи Заявки в Авиарегистр, и предъявленных Авиарегистром дополнительных технических требований, если иное не предусмотрено международными соглашениями в области сертификации лётной годности.

### ***Проведение сертификации***

190. Заявитель устанавливает соответствие типовой конструкции образца требованиям сертификационного базиса Авиарегистра по результатам дополнительных сертификационных работ, оформляет и одобряет в уполномоченном органе государства разработчика доказательную документацию. Уполномоченный орган государства разработчика от имени Авиарегистра одобряет дополнения (изменения) эксплуатационной документации.

191. По результатам рассмотрения представленной Заявителем при поддержке уполномоченного органа государства разработчика конструкторской, доказательной и эксплуатационной документации, Авиарегистр принимает решение о выдаче Сертификата типа/Одобрительного документа на иностранный образец.

## **XV. КВАЛИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ**

### ***Общие положения. Виды Одобрений комплектующих изделий***

192. На комплектующие изделия (КИ) выдаются следующие Одобрения Авиарегистра:

Свидетельство о годности комплектующего изделия (СГКИ);

Одобрительное письмо на комплектующее изделие (ОПКИ).

193. Выдача СГКИ означает, что в ходе квалификационных испытаний

определена типовая конструкция КИ и установлено её соответствие требованиям Квалификационного базиса. КИ, на которое выдано СГКИ, может устанавливаться на любом образце при условии соблюдения ограничений, указанных в Декларации о конструкции и характеристиках (ДКХ) КИ.

194. Выдача ОПКИ означает, что в ходе квалификационных испытаний определена типовая конструкция КИ и установлено её соответствие требованиям Квалификационного базиса. КИ, на которое выдано ОПКИ, может устанавливаться на конкретном образце авиационной техники в соответствии с конструкторской документацией Разработчика образца при условии соблюдения ограничений, указанных в ДКХ КИ.

### ***Заявка на выдачу Одобрения***

195. Организация, разрабатывающая КИ, может подать в Авиарегистр Заявку на получение СГКИ или ОПКИ.

196. К Заявке прилагаются:

Спецификация КИ, которая должна содержать описание основных технических характеристик КИ и эксплуатационные ограничения;

проект Квалификационного базиса;

проект Плана-графика квалификационных работ.

197. На основании рассмотрения представленных материалов Авиарегистр направляет Заявителю уведомление о принятии Заявки, необходимости проведения этапа макета КИ и назначает Сертификационные центры для участия в квалификации КИ.

198. Заявка на получение СГКИ/ОПКИ действительна не более 5 лет.

199. Если СГКИ/ОПКИ не было выдано в указанный срок или Заявитель убеждается в том, что Одобрение не может быть получено в период действия Заявки, Заявитель должен подать новую Заявку с обоснованием причин задержки работ.

При этом Квалификационный базис данного КИ может быть пересмотрен по решению Авиарегистра.

### ***Квалификационный базис***

200. Основой Квалификационного базиса являются Квалификационные требования и действующие Авиационные правила с Поправками на дату подачи Заявки. По инициативе Заявителя и/или Авиарегистра в Квалификационный базис могут также включаться Специальные технические условия.

Квалификационный базис КИ, заявленного на получение Одобрительного письма Авиарегистра, должен учитывать особенности установки и функционирования КИ на образце и должен быть согласован с Разработчиком образца, на который устанавливается КИ.

### ***Этап макета комплектующего изделия***

201. Необходимость проведения этапа макета КИ определяется Авиарегистром по результатам рассмотрения Заявки.

202. Проведение этапа макета КИ обеспечивает Заявитель. До начала этапа макета КИ Заявитель направляет в Авиарегистр и Сертификационные центры, назначенные Авиарегистром для проведения квалификации КИ, Уведомление о готовности к проведению этапа макета. Уведомление должно быть согласовано с

Независимой инспекцией в организации Заявителя.

203. Работы на этапе макета КИ проводит Макетная комиссия, состав которой утверждается Авиарегистром с учетом предложений Заявителя.

204. Основными задачами макета КИ являются:

ознакомление с конструкцией КИ с целью определения объема и методов проведения квалификационных испытаний;

определение полноты и достаточности Квалификационного базиса КИ;

рассмотрение Плана-графика квалификационных испытаний КИ;

205. По результатам этапа макета КИ Комиссия оформляет Протокол, содержащий оценку выполнения задач макета, установленных в пункте 204 настоящих Правил, а также мероприятия по устранению выявленных недостатков.

206. Заключение Протокола Макетной комиссии подписывается членами Комиссии. Протокол Макетной комиссии согласовывается Заявителем, назначенными Сертификационными центрами и Независимой инспекцией в организации Заявителя и утверждается Авиарегистром.

### ***Квалификационные испытания***

207. Целями квалификационных испытаний являются:

установление типовой конструкции КИ и её соответствия требованиям Квалификационного базиса;

определение эксплуатационных ограничений, в пределах которых установлено соответствие.

208. До начала квалификационных испытаний Заявитель должен представить в Авиарегистр Уведомление о готовности КИ и его эксплуатационной документации к проведению квалификационных испытаний, согласованное Независимой инспекцией в организации Заявителя.

209. Квалификационные испытания КИ проводятся Заявителем с участием Сертификационных центров, назначенных Авиарегистром.

210. Квалификационные испытания КИ могут включать стендовые, наземные, лётные испытания и аналитические работы, проводимые в целях, указанных в пункте 207 настоящих Правил.

211. Программа квалификационных испытаний КИ разрабатывается Заявителем, согласовывается назначенными Сертификационными центрами и подлежит одобрению Авиарегистром. Для комплектующего изделия, заявленного на получение ОПКИ, Программа согласовывается также с Разработчиком образца, на который оно устанавливается.

212. По результатам квалификационных испытаний Заявитель оформляет:

акт квалификационных испытаний КИ;

таблицу соответствия требованиям Квалификационного базиса;

квалификационный базис КИ, откорректированный по результатам квалификационных испытаний;

декларацию о конструкции и характеристиках КИ;

документацию КИ, откорректированную по результатам квалификационных испытаний;

технические условия на изделие.

акт квалификационных испытаний КИ утверждается Заявителем, согласовывается Независимой инспекцией и Сертификационными центрами, участвовавшими в испытаниях. Акт квалификационных испытаний КИ, заявленного на получение ОПКИ, должен согласовываться также с Разработчиком образца, на который устанавливается КИ.

213. Декларация о конструкции и характеристиках утверждается Заявителем и согласовывается Независимой инспекцией.

214. Акт квалификационных испытаний комплектующего изделия и Декларация о конструкции и характеристиках одобряются Авиарегистром МАК.

### ***Выдача Одобрения***

215. После завершения квалификационных испытаний КИ Заявитель направляет в Авиарегистр МАК Представление на получение СГКИ/ОПКИ с приложением документов, указанных в пункте 212 настоящих Правил, и Уведомление, согласованное с Независимой инспекцией, о том, что рабочая конструкторская документация откорректирована по результатам квалификационных испытаний, отражает типовую конструкцию, подготовлена для изготовления КИ, утверждена и хранится у Заявителя.

216. На основании результатов рассмотрения Представления и Уведомления Авиарегистр принимает решение о выдаче СГКИ/ОПКИ.

### ***Одобрение импортируемых комплектующих изделий***

217. Одобрение импортируемых КИ проводится по процедурам, устанавливаемым Авиарегистром.

### ***Модификации комплектующих изделий***

218. Модификации типовой конструкции КИ, получивших СГКИ/ОПКИ, подлежат классификации в качестве главных или второстепенных.

219. Классификация модификаций осуществляется в порядке, предусмотренном Инструкцией о порядке одобрения модификаций типовой конструкции КИ, оформленной Разработчиком КИ, согласованной с Независимой инспекцией и одобренной Авиарегистром.

220. Одобрение главных изменений типовой конструкции КИ, получивших СГКИ/ОПКИ и выдача Дополнений к СГКИ/ОПКИ осуществляется по процедуре, указанной в настоящем Разделе. При этом Авиарегистр определяет применимость действующих на момент принятия Заявки Квалификационных требований и поправок к Авиационным правилам.

221. Сертификацию второстепенных изменений типовой конструкции КИ осуществляет Держатель СГКИ/ОПКИ в порядке, предусмотренном Инструкцией о порядке одобрения модификаций типовой конструкции КИ. Перечень второстепенных изменений направляется Держателем СГКИ/ОПКИ ежеквартально в Авиарегистр. Авиарегистр рассматривает классификацию модификаций, согласовывает её и может перевести второстепенное изменение в ранг главного.

## **XVI. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

### ***Область применения***

222. В данном разделе устанавливаются требования к идентификации экземпляров воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и их компонентов, а также к порядку изменения идентификационной информации.

### ***Общие требования к идентификации***

223. Разработчик должен предусмотреть в конструкторской документации, а Изготовитель обеспечить идентификацию каждого выпущенного изделия путем установки на нем опознавательной таблички или нанесения маркировки.

224. Опознавательная табличка должна быть установлена таким образом, чтобы она была доступна и четко видна. Табличка не должна повреждаться или смещаться в ходе эксплуатации.

225. Допускается разнесение требуемой идентификационной информации на несколько опознавательных табличек. При этом они должны быть установлены в соответствии с требованиями пункта 224 настоящих Правил.

### ***Изменение идентификационной информации***

226. Не допускается внесение изменения, удаление идентификационной информации, нанесенной на изделие или на его опознавательную табличку, а также её демонтаж, кроме случаев, установленных в эксплуатационной документации.

227. Не допускается установка опознавательной таблички, демонтированной при проведении работ по техническому обслуживанию или ремонту, на изделие иное, чем то, с которого она была демонтирована.

### ***Идентификация воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов***

228. Каждый экземпляр воздушного судна, авиационного двигателя, вспомогательного двигателя и воздушного винта должен быть идентифицирован посредством установки на него опознавательной таблички, изготовленной из огнеупорного материала, с информацией, нанесенной штамповкой, гравировкой, травлением или другим методом, определенным в конструкторской документации. Опознавательная табличка и информация на ней должны сохраняться при авиационном происшествии или инциденте.

229. Состав информации на опознавательной табличке:  
наименование или логотип Изготовителя;  
обозначение изделия;  
заводской номер изделия, присвоенный Изготовителем;  
номер Сертификата типа;  
номер Сертификата об одобрении производства;  
иная информация, нанесенная по решению изготовителя или предусмотренная разработчиком.

230. Опознавательная табличка воздушного судна должна быть установлена на внешней поверхности фюзеляжа в зоне задней входной двери или в хвостовой части и быть читаема с земли в стояночном положении воздушного судна.

231. Опознавательная табличка авиационного двигателя должна быть установлена в доступном для прочтения месте.

232. Требования к идентификации модулей авиационного маршевого двигателя модульной конструкции определяются Разработчиком двигателя по

согласованию с Авиарегистром.

233. Опознавательная табличка воздушного винта должна быть установлена на некритических поверхностях.

### ***Идентификация комплектующих изделий***

234. Каждый экземпляр комплектующего изделия категории А должен быть идентифицирован посредством установки на него опознавательной таблички, содержащей следующую информацию, нанесенную методом, определенным Разработчиком КИ в конструкторской документации:

- наименование или логотип Изготовителя;
- наименование и обозначение комплектующего изделия;
- заводской номер изделия, присвоенный Изготовителем;
- номер версии программного обеспечения (при наличии);
- номер Свидетельства о годности КИ;
- номер Сертификата об одобрении производства.

235. В случае, если конструкция комплектующего изделия не позволяет установить опознавательную табличку, содержащую все требуемые в пункте 234 настоящих Правил данные, допускается указывать идентификационную информацию в сопроводительной документации комплектующего изделия.

236. Идентификация экземпляров КИ категории Б должна осуществляться в соответствии с требованиями, установленными Разработчиком КИ в конструкторской документации.

### ***Идентификация компонентов II класса***

237. Компоненты II класса должны быть идентифицированы методом, указанным в конструкторской документации, с обозначением следующей информации:

- наименование или логотип Изготовителя;
- обозначение и/или чертежный номер компонента;
- заводской номер компонента, присвоенный Изготовителем;
- обозначение изделия авиационной техники, элементом конструкции которого является компонент;
- номер Сертификата об одобрении производства (при наличии).

238. В случае, если размеры или исполнение компонента не позволяют маркировать его указанной информацией в полном объеме, допускается внесение идентификационной информации в сопроводительную документацию компонента.

### ***Идентификация особо ответственных элементов конструкции***

239. Каждый изготовленный элемент конструкции, отнесенный Разработчиком образца авиационной техники к особо ответственному, должен быть идентифицирован путем нанесения следующей информации, методом, определенным в конструкторской документации:

- чертежный номер;
- заводской номер, присвоенный Изготовителем.



## ПЕРЕЧЕНЬ УПОТРЕБЛЯЕМЫХ АББРЕВИАТУР

АД	авиационный двигатель
ВВ	воздушный винт
ВД	вспомогательный двигатель
ВС	воздушное судно
ДКХ	Декларация о конструкции и характеристиках
КИ	комплектующие изделие
МАК	Межгосударственный авиационный комитет
ОПКИ	Одобрительное письмо на комплектующее изделие
РРКИ	ранее разработанное комплектующее изделие
СБ	Сертификационный базис
СГКИ	Свидетельство о годности комплектующего изделия
СЗИ	сертификационные заводские испытания
СИ	сертификационные испытания
СКИ	сертификационные контрольные испытания
СЦ	сертификационный центр