

## **ИЗМЕНЕНИЯ**

### **в Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденные приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147**

1) пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Для осуществления обучения на воздушном судне лицо, обучающее лицо должно иметь следующие свидетельства с квалификационной отметкой, позволяющей выполнять функции командира воздушного судна, на котором производится обучение, а также с квалификационной отметкой «инструктор»:

для обучения кандидата на получение свидетельства частного пилота – свидетельство частного пилота, свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота;

для обучения кандидата на получение свидетельства коммерческого пилота – свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота;

для обучения кандидата на получение свидетельства линейного пилота – свидетельство линейного пилота;

пилота многочленного экипажа – свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота;

для обучения кандидата на получение свидетельства пилота планера – свидетельство пилота планера;

для обучения кандидата на получение свидетельства пилота свободного аэростата – свидетельство пилота свободного аэростата;

для обучения кандидата на получение свидетельства сверхлегкого воздушного судна – свидетельство сверхлегкого воздушного судна;

Лицо, занимающееся обучением на пилотажном тренажере, должно иметь или имело ранее квалификационную отметку "инструктор" в свидетельстве пилота.».

2) в названии главы VII слова «пилот-инструктор» заменить словом «инструктор».

3) в пункте 8.1:

в абзаце первом слова «пилот-инструктор» заменить словами «инструктор» в свидетельстве пилота»;

в подпункте «а» слова «и соответствовать требованиям» заменить словами «и, в случае проведения подготовки на самолете, вертолете или дирижабле, соответствовать требованиям к знаниям»;

в подпункте «в» слова «пилота-инструктора» заменить словом «инструктора»;

в подпункте «г» слово «курсантов» заменить словами «обучающихся».

4) в пункте 8.2:

в абзаце первом слова «пилот-инструктор» заменить словом «инструктор» в свидетельстве пилота»;

в абзаце втором слова «пилотов-курсантов» заменить словами «кандидатов на получение свидетельств пилотов»;

в абзаце третьем слова «пилота-инструктора» заменить словами «инструктора, в том числе в индивидуальном порядке пилотов сверхлегких воздушных судов и частных пилотов»;

абзац четвертый исключить.

4) дополнить пунктами 8.3 и 8.4 следующего содержания:

«8.3. Владелец свидетельства пилота с квалификационной отметкой «инструктор» при наличии в свидетельстве квалификационной отметки «экзаменатор» может проверять знания, навыки и умения кандидатов на получение свидетельств и их владельцев, на воздушных судах, на которых он имеет право осуществлять подготовку.

8.4. Владелец квалификационной отметки «Экзаменатор» должен:

а) иметь налет на виде воздушного судна, на котором он будет проверять знания, навыки и умения не менее 500 часов;

иметь налет при выполнении функций инструктора не менее 250 часов;

б) обладать знаниями:

методики проверки знания, навыки и умения;

требований к проверяемым лицам;

методов исправления ошибок проверяемых лиц;

факторов опасности, связанной с проверкой знаний, навыков и умений на воздушном судне;

в) пройти курс обучения по методике распознавания и исправления наиболее распространенных ошибок курсантов, и уметь применять на практике методику выполнения маневров и схем полета, по которой он намерен проводить летную подготовку.».