

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» следующие изменения:

1. В статье 8:

в подпункте 2 пункта 1 после слова «оборудование» дополнить словами «подлежащих обязательной сертификации»;

в подпункте 3 пункта 1 исключить слова «и метеорологическое»;

пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1) беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее;» после слова «авиации» дополнить словами «, а также беспилотных авиационных систем, включающих беспилотные

гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.»;

в пункте 3:

после слова «техники» дополнить словами «подлежащей обязательной сертификации.»;

исключить слова «образовательные организации и организации, осуществляющие обучение» заменить словами «организации, осуществляющие подготовку», слова «указанными уполномоченными органами» заменить словами «федеральными авиационными правилами»;

2. В статье 32:

1) в пункте 5 после слова «управляемое» дополнить словами «, контролируемое»;

2) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Беспилотная авиационная система - комплекс, включающий в себя один или несколько элементов: беспилотное воздушное судно, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.»;

3. В статье 33:

1) в подпункте 1 пункта 1 слова «0,25 килограмма» заменить словами «30 килограммов»;

2) пункты 1.3 и 3.1 исключить;

3) дополнить пунктом 3.2 следующего содержания: «3.2. Гражданские беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, подлежат учету в порядке, установленном уполномоченным органом в области гражданской авиации.»;

4. В пункте 4 статьи 34 после слова «судно» дополнить словами «, подлежащее государственной регистрации.»;

5. В пункте 1 статьи 36 после слова «менее» дополнить словами «, а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее»;

6. В статье 37:

1) название статьи дополнить словами «, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Обязательная сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа, беспилотных авиационных систем и их элементов проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими порядок обязательной сертификации. Сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты нового типа, беспилотные авиационные системы или их элементы соответствуют требованиям к летной годности и к охране окружающей среды и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа признана в качестве типовой.»;

3) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Каждое гражданское воздушное судно, авиационный двигатель и воздушный винт, беспилотная авиационная система или ее элемент, конструкция которых признана в качестве типовой, в процессе серийного производства проходит в установленном порядке испытания и проверки, завершающиеся выдачей гражданскому воздушному судну, беспилотной авиационной системе или ее элементу, сертификата летной годности, авиационному двигателю или воздушному винту эквивалентного сертификату летной годности документа. Указанные документы удостоверяют, что конструкции и характеристики гражданского воздушного судна, беспилотной авиационной системы или ее элемента, авиационного двигателя и воздушного винта соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление - соответствующим требованиям.»;

7. В пункте 9 статьи 37 после слова «винты» дополнить словами «, беспилотные авиационные системы и (или) их

элементы, включающие беспилотные воздушные суда максимальной взлетной массой более 30 килограммов, »;

8. В пункте 2 статьи 52 слова «образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение» заменить словами «организациям, осуществляющим подготовку».

9. В пункте 1 статьи 53, а также в пункте 1 статьи 57 после слов «менее» дополнить словами «, а также беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее».

Статья 2

1. Настоящий закон вступает в силу через 10 дней со дня его официального опубликования.

2. Подпункт 3 пункта 3 статьи 1 настоящего закона вступает в силу через 365 дней со дня официального опубликования настоящего закона.